

**FOLIA TEC FOLIA TEC FOLIA TEC FOLIA TEC FOLIA TEC FOLIA TEC**

CARSTYLING  
**LED**  
UnterbodenKit  
GroundKit



Copyright© by FOLIA TEC. All rights reserved. Verstöße werden gerichtlich verfolgt. Violators will be prosecuted to the full extent of the law. FOLIA TEC® is an int. reg. TM of FOLIA TEC Böhm GmbH+Co. Vertriebs KG, Germany. Technische Änderungen vorbehalten. Subject to modification. Druckfehler, Irrtum und technische Änderungen vorbehalten. Subject to misprints, errors and technical changes.

Stand 01/05

**CARSTYLING**  
**STYLINGTEAM**  
**TRENDWEAR**

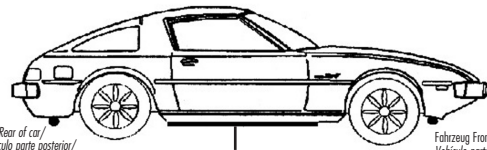
**MONTAGEANLEITUNG • INSTALLATION INSTRUCTION • MODE D'EMPLOI**

**INSTRUCCIONES DE MONTAJE • ISTRUZIONI DI APPLICAZIONE**

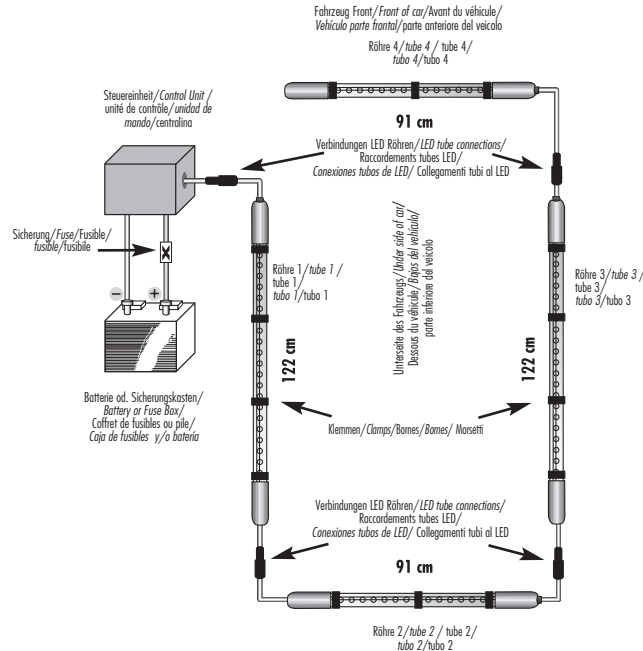
# FOLIA TEC FOLIA TEC FOLIA TEC

## LED UNTERBODENKIT

Montagestellen • Where to mount LED tubes • Montage • Puntos de montaje • Punti di montaggio



Fahrzeug Heck/Rear of car/Arrière du véhicule/Vehículo parte posterior/parte posteriore del veicolo  
 unter Seitenschweller/side mounting/Sous les seuils de porte latéraux/Debajo de listón lateral de protección/sotto gli spoiler laterali  
 Fahrzeug Front/Front of car/Avant du véhicule/Vehículo parte frontal/parte anteriore del veicolo



# FOLIA TEC FOLIA TEC FOLIA TEC FOLIA TEC

## DEUTSCH

**Inhalt ColorChange:** 2 Röhren 91cm (je 78 LEDs Ø 5mm, in 26 Gruppen à 3 LEDs (blau/rot/grün), 2 Röhren 122cm (je 108 LEDs Ø 5mm, in 36 Gruppen à 3 LEDs (blau/rot/grün), mit Gummi-Endstücken, Steuereinheit, Fernbedienung, Anschlusskabelsatz mit eingebauter Feinsicherung, 14 Nylon-Befestigungsklemmen, 28 Blechschrauben, 10 Kabelbinder, 4 Schrumpfschläuche.

**Inhalt OrbitBlue:** 2 Röhren 91cm (je 36 LEDs Ø 5mm, 2 Röhren 122cm (je 48 LEDs Ø 5mm, mit Gummi-Endstücken, Steuereinheit, Fernbedienung, 14 Nylon-Befestigungsklemmen, 28 Blechschrauben, 10 Kabelbinder, 4 Schrumpfschläuche.

**Inhalt Steuereinheit:** 2 lange Blechschrauben, 1 doppelseitiges Klebeband, 4 Anschlussklemmen (blau) und 2 Anschlussklemmen (rot)

**Zusätzlich benötigt wird:** eventuell Quetschverbinder und Kabelbinder

Sie benötigen folgendes Werkzeug: Akku-Bohrmaschine und Metall-Bohrer 3 mm zum Vorbohren der Löcher und 1 Kreuzschraubendreher, Seidenschneider zum Ablängen der Anschlusskabel

Bitte lesen Sie die Einbauanleitung vor Einbau des LED Unterboden-Kits aufmerksam durch!

- Klemmen Sie die Batterie vor Einbau ab.
- Fehlerhafter Einbau der LED-Röhren bzw. unzureichend isolierte Kabel, Anschlüsse und Verbindungen können Kurzschluss und Ausfall der Elektronik etc. und deren Bauteile hervorufen!
- Bitte wenden Sie sich an Ihren CarAudio Händler, bzw. ein Autozubehörfachgeschäft, wenn Sie Fragen zum Schaltplan Ihres Fahrzeuges oder zum Einbau Ihres LED Unterboden-Kits haben.
- Grundsätzlich alle Kabel gegen Durchhängen, Durchscheuern und Abknicken sichern!

- 1) Packungsinhalt**
- Nehmen Sie sämtliche Einbauteile und Zubehör aus der Verpackung und bewahren Sie die LED-Röhren zunächst außerhalb des Einbaubereiches auf.
  - Überprüfen Sie den Packungsinhalt auf Vollständigkeit, bevor Sie mit dem Einbau beginnen.

dürfen und gegen Durchscheuern geschützt werden müssen (Kurzschlusskontrollieren).

**Technische Daten ColorChange**  
 Nennspannung: 12 Volt DC (Gleichstrom)  
 Nennstrom: <3.0 A (<45 Watt)  
 Feinsicherung: 5A

**Technische Daten OrbitBlue**  
 Nennspannung: 12 Volt DC Gleichstrom  
 Nennstrom: <1.35A (<20 Watt)  
 Feinsicherung: 2A

**Fernbedienfrequenz für beide Versionen:** 315 MHz

**Prüfen der Röhren**  
 Bitte überprüfen Sie zuerst die einwandfreie Funktion der LED-Röhren. Hierzu gehen Sie wie folgt vor:

- Verbinden Sie die Anschlusskabel der einzelnen LED-Röhren provisorisch entsprechend der Schaltplanskizze miteinander. (Flachstecker der 1. Röhre in die Steuereinheit stecken)
- Schließen Sie das schwarze Anschlusskabel der Steuereinheit direkt am Minuspol des Trafos oder an einer anderen geeigneten 12V Stromquelle an.
- Schließen Sie das rote Anschlusskabel der Steuereinheit direkt am Pluspol des Trafos oder an einer anderen geeigneten 12V Stromquelle an.
- Die LED-Röhren leuchten.
- Überprüfen Sie die Schaltfunktion an der Steuereinheit und anschließend an der Fernbedienung.

**Bitte beachten Sie:** Die unter Schritt 2 auszuführenden Anschlüsse an den Röhren und am Trafo erfolgen lediglich zu Prüfzwecken der LED-Röhren. Die Verbindungen sollten daher leicht wieder lösbar sein. Keine Gewalt an Röhren, Trafo und Stecker anwenden!

**Einbau der LED-Röhren**

Die Röhren dürfen lt. StVZO nicht in Betrieb genommen werden und dürfen weder vorne, hinten oder den Seiten sichtbar sein.

- Verbinden Sie die Anschlusskabel der einzelnen LED-Röhren entsprechend der Schaltplanskizze miteinander.
- Positionieren Sie die LED-Röhren und legen Sie dabei die einzelne Abstände der Befestigungsklemmen zueinander entsprechend der Fahrzeughöhenlänge fest.
- Markieren Sie die erforderlichen Bohrlöcher für die Befestigungssockel an der Einbauposition. Achten Sie darauf, dass genügend Abstand zu Brems- oder Kraftstoffleitungen, Auspuffsystem oder ähnlichem besteht, damit diese nicht durch die Montage beschädigt werden können.)
- Bohren Sie die markierten Schraubenlöcher vor.
- Schrauben Sie die Befestigungssockel an den „vorbereiteten“ Positionierungen fest. Achten Sie darauf, dass die Anschlusskabel zu den Röhren nicht durchhängen (mit Kabelbinder verbinden) und weder gequetscht noch geknickt werden

Sollte die Funktion der LED-Röhren nicht einwandfrei sein, überprüfen Sie bitte:

- die Kabelverbindungen
- die Sicherung
- die Kabel (Kabelbruch)
- die Röhren

Bei Fragen oder Problemen wenden Sie sich bitte an unsere Produkttechniker (Telefon +49/(0)911/97544-0), techsupport@foliatec.de). Anwendung nur für Ausstellungs- und Showzwecke. Nicht im Straßenverkehr verwenden! Für Bereiche außerhalb der Bundesrepublik Deutschland: Bitte beachten Sie die landesspezifischen Zulassungsbedingungen. Der Hersteller übernimmt keine Haftung für Schäden, die durch falsche, unachtsame und/oder unsachgemäße Anwendung hervorgerufen werden oder entstanden sind. Keine Gewährleistungsansprüche bei Verpolung, unsachgemäßem Einbau, Manipulation der Bauteile etc.

# FOLIA TEC FOLIA TEC FOLIA TEC FOLIA TEC

## ENGLISH

**Content ColorChange:** 2 tubes 91cm (78 LEDs 5 mm Ø each, in 26 groups with 3 LEDs each (blue/red/green), 2 tubes 122cm (108 LEDs 6 mm Ø each, in 36 groups with 3 LEDs each (blue/red/green), with rubber end pieces, control unit, remote control, connector cable set with integrated safety fuse, 14 nylon fastening clamps, 28 Parker screws, 10 cable ties, 4 shrinkdown plastic tubing.

**Content OrbitBlue:** 2 tubes 91cm (36 LEDs 5 mm Ø each, 2 tubes 122cm (48 LEDs 5 mm Ø each, with rubber end pieces, control unit, remote control, 14 nylon fastening clamps, 28 Parker screws, 10 cable ties, 4 shrinkdown plastic tubing.

**Content Control Unit:** 2 long Parker screws, 1 double-sided adhesive tape, 4 connecting terminals (blue) and 2 connecting terminals (red).

**Crimp connectors and cable ties may also be needed.**

The following tools are needed: rechargeable drill and metal drill bit 3 mm to pre-drill the holes and 1 Phillips screw driver, side cutting pliers to cut connecting cables into sections.

Please read the installation instructions carefully prior to installing the LED Underbody Kit!

- Disconnect the battery prior to installation.
- Faulty installation of the LED-tubes or insufficiently insulated cable, leads and connections may cause a short circuit and interruption of electronics etc. and their components!
- Please contact your car / audio dealer, or an authorized auto accessory shop if you have questions regarding the wiring diagram of your vehicle or the installation of the LED underbody kit.
- As a rule, make sure all cables are not slack and protected against chaffing and breakage!

- 1) Package content**
- Take all installation parts and accessories from the package; place the tubes for safekeeping away from the installation area for now.
  - Check the package contents for completeness prior to beginning with the installation.

**Test the tubes**  
 First of all, please test the correct function of the LED-tubes. Proceed as follows:

- Temporarily connect the cables of the individual LED-tubes with each other according to the wiring diagram. (Push the flat plug of the first tube into the control unit.)
- Connect the black connection cable of the control unit directly to the negative pole of the transformer or to another suitable 12V power source.
- Connect the red lead cable (+) of the control unit to the positive pole (+) of the transformer or to another suitable 12V power source.
- The LED-tubes light up.
- Test the switch function of the control unit and then that of the remote control.

**Please note:** The connections to the control unit specified in step a) mentioned above are only for the purpose of testing the LED-tubes. The connections should therefore be temporary and easily disconnected! Do not apply force to tubes, transformer and plugs!

**Installation of LED-tubes**  
 The tubes may not be taken into operation within the scope of the Federal Motor Vehicle Safety Standards and may not be visible from the front, the back nor from the sides.

- Connect the cables of the individual LED-tubes with each other according to the wiring diagram.
- Position the individual distance of the fastening clamps to each other according to the length of the vehicle sillboard.
- Mark the required drill holes for the fastening base on the installation position. Make sure that there is a sufficient distance to the brake or fuel lines and the exhaust system so that they cannot be damaged during installation.
- Drill the marked screw holes.
- Screw the fastening base on the "prepared" positions. Make sure that the connecting cables to the tubes do not slack (connect with cable ties) and may not be cramped nor buckled and must be protected against chaffing (danger of short circuit).
- Select an appropriate installation location for the control unit underneath the dash-

board and secure the control unit with screws or adhesion.

g) Lead the connecting cable of the first LED-tube into the vehicle interior and insert the flat plug into the control unit.  
 h) Connect the black cable of the control unit directly to the negative pole of your car battery or to the nearest grounding point of your car body.  
 i) Connect the red cable with safety fuse to the fuse box terminal 15/30 (continuous power lead) or directly on the positive pole of the car battery.  
 j) Function test as in step 2 point c).  
**Tips:**  
 - In context with the spring excursions of your vehicle, please check the correct adjustment of the LED-tubes and cables and their secure fit after installation of the tubes by pushing down in several short strokes on the front and rear of the vehicle.  
 - Electronic devices, e.g. ABS-system, navigation instruments, etc. could possibly be influenced in their function.  
 If the function of the LED-tubes is not correct, please check:  
 - the cable connections  
 - the fuse  
 - the cables (breakage)  
 - the tubes

# FOLIA TEC FOLIA TEC FOLIA TEC FOLIA TEC

## FRANCAIS

**Contenu ColorChange:** 2 tubes 91cm (respectivement 78 LEDs Ø 5mm, en 26 groupes de 3 LEDs (bleu/rouge/vert), 2 tubes 122cm (respectivement 108 LEDs Ø 5mm, en 36 groupes de 3 LEDs (bleu/rouge/vert), avec embouts caoutchouc, unité de contrôle, télécommande, set de câbles de raccordement avec fusible fin intégré, 14 pinces de fixation nylon, 28 vis Parker, 10 serre câbles, 4 gaines thermorétractables.

**Contenu OrbitBlue:** 2 tubes 91cm (respectivement 36 LEDs Ø 5mm, 2 tubes 122cm (respectivement 48 LEDs Ø 5mm, avec embouts caoutchouc, unité de contrôle, télécommande, 14 pinces de fixation nylon, 28 vis Parker, 10 serre câbles, 4 gaines thermorétractables.

**Contenu unité de contrôle:** 2 vis Parker longues, 1 ruban adhésif double face, 4 bornes d'alimentation (bleu) et 2 bornes d'alimentation (rouge)

**Nous nécessiteriez en outre éventuellement d'une pince à sertir et de serre câbles.**

Vous avez besoin des outils suivants: perceuse occu et mèche acier 3 mm pour le perçage d'avant-trous ainsi que tournevis cruciforme et pince coupante latérale pour couper les câbles à la longueur requise.

Avant la pose du kit bas de caisse, veuillez lire attentivement la notice de montage!

- Avant la pose, déconnecter la batterie du véhicule.
- Une pose erronée des tubes à LED ou des câbles et raccords insuffisamment isolés peuvent occasionner un court-circuit et un disfonctionnement de l'électronique etc. ainsi que de ses composants!
- En cas d'incertitude concernant le schéma électrique de votre véhicule ou la pose du kit bas de caisse à LED, veuillez vous adresser à un concessionnaire CarAudio ou à un revendeur spécialisé d'accessoires auto.
- Veuillez toujours vous assurer que les des socles de fixation sur l'emplacement de pose. Veillez à avoir un écart suffisant par rapport aux conduites de freins et de carburant ou au système d'échappement afin que ces derniers ne soient pas endommagés lors du montage.

- 1) Contenu emballage**
- Rétrez toutes les pièces et accessoires de l'emballage et conservez les tubes à LED dans un premier temps hors de la surface de pose.
  - Vérifiez que rien ne manque au contenu de l'emballage avant de commencer la pose.

serre câbles), ne soient pliés ou écosés ni ne puissent subir d'usure par frottement (risque de court-circuit).

**Spécifications techniques ColorChange**  
 Tension nominale: 12 volts DC (courant continu)

**Spécifications techniques OrbitBlue**  
 Tension nominale: 12 volts DC (courant continu)

**Fréquence télécommande pour les deux versions:** 315 MHz

**Vérification des tubes**  
 Veuillez vérifier tout d'abord le bon fonctionnement des tubes à LED. Procédez à cet effet comme suit:

- Raccordez provisoirement les câbles des différents tubes à LED conformément au schéma de connexions. (Insérer la fiche plate du premier tube dans l'unité de contrôle)
- Raccordez le câble noir de l'unité de contrôle directement au pôle moins du transformateur ou à une autre source de courant 12V appropriée.
- Raccordez le câble rouge de l'unité de contrôle directement au pôle plus du transformateur ou à une autre source de courant 12V appropriée.
- Les tubes à LED s'allument.
- Vérifiez la fonction de commande sur l'unité de contrôle puis sur la télécommande.

**Attention:** les raccordements sur les tubes et le transformateur décrits durant la phase A sont effectués uniquement dans un but de vérification. Ils doivent par conséquent pouvoir être facilement défaits. Ne pas manier brutalement les tubes, le transformateur et les connecteurs!

**Conseils:**  
 - En relation avec le débattement de votre véhicule, vérifiez après la pose par une pression brève répétée à l'avant et à l'arrière du véhicule si les tubes à LED et les câbles sont bien ajustés et si rien ne peut faire obstacle à leur bonne tenue.  
 - Le fonctionnement d'appareils électroniques tels que p. ex. systèmes ABS, instruments de navigation etc. peut éventuellement être influencé.

**Pos des tubes à LED**  
 La Loi de réception et d'homologation des véhicules automobiles interdit la mise en service des tubes. Ces derniers ne doivent être visibles ni de l'avant, ni de l'arrière, ni des côtés du véhicule.

- Raccordez entre eux les câbles des différents tubes à LED conformément au schéma de connexions.
- Positionnez les tubes à LED et déterminez à cet effet les différents espaces entre les pinces de fixation suivant la longueur de seuil du véhicule.
- Marquez les trous nécessaires au perçage des socles de fixation sur l'emplacement de pose. Veillez à avoir un écart suffisant par rapport aux conduites de freins et de carburant ou au système d'échappement afin que ces derniers ne soient pas endommagés lors du montage.
- Percez les avant-trous marqués au préalable.
- Vissez les socles de fixation aux emplacements « préparés ». Veillez à ce que les câbles de raccordement des tubes ne pendent pas (rassemblez-les à l'aide d'un

Si les tubes à LED ne devaient pas fonctionner correctement, veuillez vérifier:  
 - les raccordements de câbles  
 - le fusible  
 - les câbles (rupture de câble)  
 - les tubes

Pour toutes questions et problèmes, veuillez vous adresser à notre technicien produits (Téléphone +49/(0)911/97544-0), techsupport@foliatec.de). Utilisation des produits uniquement dans le cadre de shows et d'expositions. Utilisation sur route interdite! Pour les régions hors Allemagne: veuillez observer SVP les lois d'homologation en vigueur dans votre pays. Le fabricant décline toute responsabilité en cas de dégâts causés par une utilisation erronée inattentive et/ou non conforme. Pas de prestation de garantie en cas d'inversion de polarité, de montage non conforme, de manipulation des composants etc.

## ESPAÑOL

**Contenido ColorChange:** 2 tubos 91 cm (cada uno 78 LEDs Ø 5mm, en 26 grupos de 3 LEDs cada uno (azul/rojo/verde), 2 tubos 122 cm (cada uno 108 LEDs Ø 5mm, en 36 grupos de 3 LEDs cada uno (azul/rojo/verde), con topes de goma, unidad de mando, mando a distancia, juego de cables de conexión con fusible fino incorporado, 14 pinzas de fijación de nylon, 28 tornillos para chapa, 10 ataches, 4 mangueras enchufables en caliente.

**Contenido OrbitBlue:** 2 tubos 91 cm (cada uno 36 LEDs Ø 5mm, 2 tubos 122 cm (cada uno 48 LEDs Ø 5mm, con topes de goma, unidad de mando, mando a distancia, 14 pinzas de fijación de nylon, 28 tornillos para chapa, 10 ataches, 4 mangueras enchufables en caliente.

**Contenido unidad de mando:** 2 tornillos largos para chapa, 1 cinta adhesiva de doble cara, 4 bornes de conexión (azules) y 2 bornes de conexión (rojos).

**Aditionalmente,** se precisa: tal vez, elementos de unión por apriete y ataches.

**Necesita las siguientes herramientas:** taladradora de batería y broca para metal 3 mm para hacer los agujeros previos y 1 destornillador en cruz, cortador de seda para cortar los cables de conexión.

**¡Rogamos, lea atentamente las instrucciones de montaje antes de proceder al montaje incorporado del Kit LED para los bajos de la carrocería!**

- Antes de proceder al montaje, desemborne la batería.

- El montaje erróneo de los tubos LED y/o cables, conexiones y uniones mal aisladas pueden provocar un cortocircuito y el fallo de la electrónica, etc. y de sus componentes!

- Rogamos, acuda a su establecimiento CarAudio habitual o a una tienda especializada en accesorios para el automóvil, si tiene preguntas con respecto al esquema de conexiones de su vehículo o referente al montaje de su Kit LED para los bajos de la carrocería.

- ¡Siempre hay que asegurar todos los cables contra los riesgos de colgar en forma de comba, perforación por roce y doblado!

### 1 Contenido del paquete:

a) Saque todos los componentes y accesorios del embalaje y guarde los tubos LED primeramente fuera de la zona de montaje.

b) Compruebe que el contenido del paquete esté íntegro, antes de proceder al montaje.

### 2 Comprobación de los tubos

Rogamos que primero compruebe el buen funcionamiento de los tubos LED. A tal efecto, proceda del modo siguiente:

a) Una de forma provisional los cables de conexión de los tubos LED individuales según el esquema de conexiones. (Introduzca el enchufe plano del primer tubo en la unidad de mando).

b) Conecte el cable de conexión negro de la unidad de mando directamente al polo negativo del transformador o bien a otra fuente de energía adecuada de 12V.

c) Conecte el cable de conexión rojo de la unidad de mando directamente al polo positivo del transformador o bien a otra fuente de energía adecuada de 12V.

d) Los tubos LED se iluminan.

e) Compruebe la función conmutadora en la unidad de mando y, a continuación, en el mando a distancia.

Rogamos, observe: Las conexiones a realizar en el paso A en los tubos y en el transformador sólo se llevan a cabo a efectos de las comprobaciones amba indicados en los tubos LED. Por eso, dichas uniones deben ser fácilmente afijables. ¡No emplee la fuerza en los tubos, en el transformador ni en los enchufes!

### 3 Montaje incorporado de los tubos LED

Según el Reglamento alemán para el Tráfico Urbano y por Carretera, los tubos no están autorizados para su empleo, por lo que no deben ser visibles por delante, por detrás ni a los lados.

a) Una los cables de conexión de los tubos LED individuales de acuerdo con el esquema de conexiones.

b) Posicione los tubos LED en su sitio y determine las distancias individuales de las pinzas de fijación de las unas con respecto a las otras de conformidad con la longitud de los bajos del vehículo.

c) Marque los agujeros a taladrar necesarios para los zócalos de fijación en la posición de montaje. Vigile que quede espacio suficiente con respecto a los tubos de freno y de combustible así como al sistema de gases de escape o similares para que éstos elementos no puedan dañarse con el montaje.

d) Haga los taladros previos en los agujeros marcados para los tornillos.

e) Atomille los zócalos de fijación en las posiciones "preparados". Vigile que los cables de conexión de los tubos no cuelguen en comba (unir con ataches) y que no queden apisonados ni doblados; asimismo deben estar protegidos contra la perforación por roce (riesgo de cortocircuito).

f) Fije un lugar de montaje adecuado de la unidad de mando por debajo del salpicadero y atomille o pegue la unidad de mando en su sitio.

g) Haga pasar el cable de conexión del primer tubo LED al habitáculo del vehículo e introduzca el enchufe plano en la unidad de mando.

h) Conecte el cable de conexión negro de la unidad de mando directamente al polo negativo de la batería de su coche o bien en el punto de masa más próximo de la carrocería de su vehículo.

i) Conecte el cable de conexión rojo con el fusible intermedia en la caja de fusibles borne 15/30 (positivo permanente) o directamente al polo positivo de la batería del coche.

j) Compruebe el funcionamiento como en el paso 2 punto c).

### Consejos:

#### Posicionamiento de los tubos:

- En relación con la estructura de amortiguación de su vehículo, rogamos que una vez montados los tubos, compruebe que los tubos LED y los cables estén bien ajustados y que no haya nada que repercuta negativamente en el asiento fijo de éstos, empujando la carrocería hacia abajo varias veces de forma breve en las partes frontal y posterior.

- Los aparatos electrónicos, como por ejemplo el sistema ABS, los aparatos de navegación, etc. pueden quedar afectados en cuanto a su correcto funcionamiento.

Si el funcionamiento de los tubos LED no es del todo correcto, deberá comprobar lo siguiente:

- las uniones de los cables
- los fusibles
- los cables (rotura de cable)
- los tubos

En caso de tener preguntas o problemas, rogamos, se ponga en contacto con nuestros técnicos de producto (teléfono +49 / (0) 911 / 97544-0), techsupport@foliatec.de). ¡Emplee sólo para fines de exposición y exhibición! ¡No utilice en el tráfico urbano ni por carretera! Para los ámbitos territoriales fuera de la República Federal de Alemania: Rogamos, observe las condiciones de homologación específicas de cada país. El fabricante no asume responsabilidad alguna por daños ocasionados o producidos por un empleo erróneo, negligente y/o indebido. No hay derecho a las prestaciones de la garantía en caso de polarización inversa, montaje indebido, manipulación de los componentes, etc.

Controle de forma permanente el asiento fijo del Kit LED para los bajos de la carrocería así como las conexiones eléctricas.

### Datos técnicos ColorChange

Tensión nominal: 12 voltios DC (corriente continua)

Corriente nominal: <3.0 A (<45 vatios)

Fusible fino: 5A

### Datos técnicos OrbitBlue

Tensión nominal: 12 voltios DC corriente continua

Tensión nominal: <1.35A (<20 vatios)

Fusible fino: 2A

Frecuencia del mando a distancia para ambas versiones: 315 MHz

## ITALIANO

**Contenido ColorChange:** 2 tubi da 91cm (78 LED Ø 5mm ciascuno, in 26 gruppi a 3 LED (blu/rosso/verde), 2 tubi da 122 cm (108 LED Ø 5mm ciascuno, in 36 gruppi a 3 LED (blu/rosso/verde), con estremità in gomma, centralina, telecomando, set di cavi di collegamento con fusibile di sicurezza integrato, 14 graffe in nylon, 28 viti autofillettanti, 10 fascette serracavi, 4 tubi termoretrattibili.

**Contenido OrbitBlue:** 2 tubi da 91cm (36 LED Ø 5mm ciascuno, 2 tubi da 122 cm (48 LED Ø 5mm ciascuno, con estremità in gomma, centralina, telecomando, 14 graffe in nylon, 28 viti autofillettanti, 10 fascette serracavi, 4 tubi termoretrattibili.

**Contenido centralina:** 2 viti autofillettanti lunghe, 1 nastro biadesivo, 4 morsetti di collegamento (colore blu) e 2 morsetti di collegamento (colore rosso)

**Inoltre, sono necessari:** eventualmente capocorda a pressione e fascette serracavi.

**Sono necessari gli attrezzi seguenti:** Trapano a batteria e punte per metallo da 3 mm per praticare i fori e 1 cacciavite a stella, tronchese a tagliente laterale per tagliare a misura il cavo di collegamento.

**Leggere attentamente le istruzioni per il montaggio prima di installare il kit del sottoscocca LED!**

- staccare la batteria prima del montaggio.
- L'errato montaggio dei tubi a LED o l'insufficiente isolamento di cavi, collegamenti e attacchi può essere causa di cortocircuiti e guasti all'impianto elettronico, ecc. e agli stessi componenti!
- Rivolgersi al proprio rivenditore CarAudio o a un'officina specializzata in accessori per auto per qualsiasi quesito in merito allo schema elettrico del proprio veicolo o per il montaggio del kit del sottoscocca LED.
- Fissare essenzialmente tutti i cavi contro deformazioni, sfregamenti e deviazioni!

### Contenido la confezione

a) Togliere tutti i componenti da montare e gli accessori dall'imballaggio e in primo luogo riporre i tubi a LED al di fuori dell'area di montaggio.

b) Controllare che il contenuto della confezione sia completo prima di iniziare il montaggio.

### 2 Controllo dei tubi

Controllare prima il funzionamento corretto dei tubi a LED. A questo proposito, procedere come segue:

a) Collegare provvisoriamente tra loro i cavi di collegamento dei singoli tubi a LED secondo lo schema elettrico. (Spingere il connettore piatto del primo tubo nella centralina)

b) Connettere il cavo di collegamento nero della centralina direttamente al polo negativo del trasformatore o ad un'altra fonte di corrente da 12V adeguata.

c) Connettere il cavo di collegamento rosso della centralina direttamente al polo positivo del trasformatore o ad un'altra fonte di corrente da 12V adeguata.

d) I tubi a LED si illuminano.

e) Controllare la funzione di commutazione sulla centralina e successivamente sul telecomando.

**Nota bene:** I collegamenti da eseguire sui tubi e sul trasformatore in base al punto A avvengono esclusivamente agli scopi sumentzionati dei tubi a LED. I collegamenti dovrebbero potere pertanto essere di nuovo rimossi! Non forzare tubi, trasformatore e connettore!

### 3 Montaggio dei tubi a LED

I tubi non possono essere messi in funzione per la circolazione su strada e non possono essere visibili né davanti, né dietro o di lato.

a) Collegare tra loro i cavi di collegamento dei singoli tubi a LED secondo lo schema elettrico.

b) Posizionare i tubi a LED e stabilire a questo proposito le singole distanze tra le graffe in base alla lunghezza delle traversine del veicolo.

c) Contrassegnare i fori necessari per la base di fissaggio nella posizione di montaggio. Accertarsi che sussista una distanza sufficiente rispetto alle tubazioni dei freni o del carburante e del sistema di scarico o simile in modo che questi non possano essere danneggiati durante il montaggio.)

d) Preparare i fori delle viti contrassegnati.

e) Avvitare la base di fissaggio nelle posizioni "preparate". Assicurarsi che i cavi di collegamento non flettano (collegare con fascette serracavi) e che non vengano né schiacciati, né piegati; i cavi devono essere protetti contro lo sfregamento (peicolo di cortocircuito)

f) Stabilire una posizione di montaggio adeguata per la centralina al di sotto della plancia portastrumenti e avvitare o incollare la centralina.

g) Condurre il cavo di collegamento del primo tubo a LED nell'abitacolo del veicolo e inserire il connettore piatto nella centralina.

h) Collegare il cavo di collegamento nero della centralina direttamente al polo negativo della batteria della propria auto o al punto di supporto della massa più vicino della carrozzeria.

i) Collegare il cavo di collegamento rosso con fusibile intermedio al portafusibili morsetto 15/30 (polo positivo permanente) o direttamente al polo positivo della batteria dell'auto.

j) Controllo del funzionamento come descritto alla fase 2 punto c)

### Suggerimenti:

#### Posizionamento dei tubi:

- in relazione alle deflessioni del veicolo, dopo il montaggio dei tubi verificare spingendo più volte sul lato anteriore e posteriore se i tubi a LED e i cavi sono regolati in modo corretto e sono ben fissati in posizione.

- Gli apparecchi elettronici, come ad es. il sistema ABS, gli apparecchi di navigazione, ecc., possono subire alcune interferenze.

Se il funzionamento dei tubi a LED non risultasse ottimale, controllare:

- collegamenti dei cavi
- fusibile
- cavi (rottura)
- tubi

In caso di domande o problemi rivolgersi al nostro tecnico dei prodotti (telefono +49 / (0)911 / 97544-0), techsupport@foliatec.de). Uso solo per scopi d'installazione e dimostrazione. Non usare per la circolazione su strada! Per i territori al di fuori della Repubblica Federale di Germania: osservare le condizioni di omologazione nazionali specifiche. Il produttore non si assume alcuna responsabilità per i danni causati o derivanti da un uso errato, disattento e/o improprio. Nessun diritto di garanzia in caso di inversione della polarità, montaggio errato, manipolazione dei componenti, ecc.

Controllare costantemente che la sede del kit del Sotscocca LED sia corretta e i collegamenti elettrici.

### Dati tecnici ColorChange

Tensione nominale: 12 Volt CC (corrente continua)

Corrente nominale: <3.0 A (<45 Watt)

Fusibile di precisione: 5A

### Dati tecnici OrbitBlue

Tensione nominale: 12 Volt CC (corrente continua)

Corrente nominale: <1.35A (<20 Watt)

Fusibile di precisione: 2A

Frequenza del telecomando per entrambe le versioni: 315 mHz