

L E D
CONTROL LIGHT

Diese Montageanleitung kann auf Grund technischer Änderungen durch eine neue Version ersetzt worden sein. Bitte informieren Sie sich auf unserer Website www.foliatec.com, ob es sich bei der vorliegenden Anleitung um die neueste Version handelt. Informationen zu FOLIATEC Produkten sowie Tipps und Tricks zur Montage finden Sie in unserem Internet-Technik-Forum unter www.foliatec.com/service
Oder fragen Sie unser Technik-Team (Tel.: +49 (0)911/97544-0)

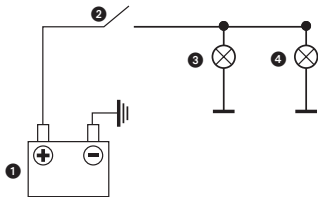
These operating instructions may have been replaced with a newer version due to technical changes. Visit our website at www.foliatec.com to see if the instructions provided represent the latest version. Information on FOLIATEC products as well as installation tips and tricks can be found in our Internet-Technique-Forum under www.foliatec.com/service
Or contact our technical team (Tel.: +49 (0)911/97544-0)

FOLIATEC.com

MONTAGEANLEITUNG · INSTALLATION INSTRUCTION
MODE D'EMPLOI · INSTRUCCIÓN DE MONTAJE

FOLIATEC Böhm GmbH & Co Vertriebs KG
Neumeyerstraße 70, 90411 Nürnberg
Germany
Tel.: +49(0)911/97544-0
Fax: +49(0)911/97544-333
techsupport@foliatec.de
www.foliatec.com

FOLIATEC.com ist ein international eingetragenes Warenzeichen der FOLIATEC® Böhm GmbH & Co Vertriebs KG, Germany.
FOLIATEC.com is an int. reg. TM of FOLIATEC® Böhm GmbH & Co. Vertriebs KG, Germany.
Druckfehler, Irrtum und technische Änderungen vorbehalten.
Subject to misprints, errors and technical changes.
Copyright© by FOLIATEC.com. Verstöße werden gerichtlich verfolgt.
I All rights reserved. Violators will be prosecuted to the full extent of the law.



- 1** Sicherungskasten (Klemme 30 oder 15) bzw Batterie/Fuse box (terminal 30 or 15) or battery/Coffret de fusibles (borne 30 ou 15) ou pile/ Caja de fusibles (borne 30 ó 15) y/o batería/Alloggiamento fusibili (morsetto 30 o 15) e/o batteria
- 2** empfohlener Einbau eines Ein-/Ausschalters (z.B. FOLIA TEC KILL-Switch ohne Beleuchtung)/Recommended installation of an On / Off switch (e.g. FOLIA TEC KILL-Switch without illumination)/Pose recommandée d'un interrupteur de marche/arrêt (p. ex. KILL-Switch FOLIA TEC sans éclairage)/se recomienda el montaje de un interruptor de encendido y apagado (p.ej. FOLIA TEC KILL-Switch sin iluminación)/Montaggio consigliato di un interruttore on/off (ad es. FOLIA TEC KILL-Switch senza illuminazione)
- 3** Kontroll-Leuchte/Controlight/Lampe de contrôle/piloto de control/Spia
- 4** Verbraucher (z.B. LED-Leuchte)/User (e.g. LED-light)/Récepteur (p. ex. lampe à LED)/dispositivo consumidor (p.ej. diodo LED)/Utenza (ad es. spia LED)

DEUTSCH

VERSION MIT CHROMRINGEN

Packungsinhalt: 1 Kontroll-Leuchte mit LED (Ø 8mm), Anschlusskabel

benötigte Hilfsmittel: Akkubohrer, Bohrer (13mm), Kabelbinder, Klemmschuhe/Quetschverbinder

Achtung: Vor Montage unbedingt Fahrzeugbatterie abklemmen!

- 1** Wählen Sie eine geeignete Position für den Einbau der Kontroll-Leuchte. Achten Sie dabei auch auf die Einbautiefe (26cm).
- 2** Bohren Sie das Einbauloch. Dabei dürfen keine dahinterliegende Teile beschädigt werden.
- 3** Stecken Sie die Kontroll-Leuchte von vorn in das Loch ein und drücken Sie sie vorsichtig an bis die Haltenosen einrasten.
- 4** Schließen Sie die Kabel entsprechend der Schaltskizze an.

Nennspannung: 12V

Nennstrom: 25mA

VERSION MIT REFLEKTOR

Packungsinhalt: 1 Kontroll-Leuchte mit LED, Anschlusskabel

benötigte Hilfsmittel: Akkubohrer, Bohrer, Kabelbinder, Klemmschuhe/Quetschverbinder

Achtung: Vor Montage unbedingt Fahrzeugbatterie abklemmen!

- 1** Wählen Sie eine geeignete Position für den Einbau der Kontroll-Leuchte. Achten Sie dabei auch auf die Einbautiefe (18mm).
- 2** Bohren Sie das Einbauloch. Dabei dürfen keine dahinterliegende Teile beschädigt werden
- 3** Entfernen Sie die Mutter vom Gewinde der Kontroll-Leuchte
- 4** Stecken Sie die Kontroll-Leuchte von vorn in das Loch ein. Schrauben Sie die Mutter von hinten handfest auf die Kontroll-Leuchte auf.
- 5** Schließen Sie die Kabel entsprechend der Schaltskizze an.

Achtung: Im stromführenden Kabel befindet sich der LED-Kondensator/Widerstand. Nicht knicken!

Nennspannung: 12V

Nennstrom: Ø 10mm: 20mA
Ø 14mm: 25mA

VERSION OIL WARNING LAMP

Packungsinhalt: 1 Kontroll-Leuchte mit LED (Ø 8mm), Anschlusskabel

benötigte Hilfsmittel: Akkubohrer, Bohrer, Kabelbinder, Klemmschuhe/Quetschverbinder

Achtung: Vor Montage unbedingt Fahrzeugbatterie abklemmen!

- 1 Wählen Sie eine geeignete Position für den Einbau der Kontroll-Leuchte. Achten Sie dabei auch auf die Einbautiefe (40mm).
- 2 Bohren Sie das Einbauloch (Ø 25mm). Dabei dürfen keine dahinterliegende Teile beschädigt werden.
- 3 Schrauben Sie das Oberteil der Kontroll-Leuchte ab.
- 4 Entfernen Sie die Mutter und Unterlegscheibe vom Gewinde der Kontroll-Leuchte.
- 5 Stecken Sie das Oberteil der Kontroll-Leuchte von vorn in das Loch ein. Schrauben Sie die Mutter von hinten handfest auf die Kontroll-Leuchte auf.
- 6 Schrauben Sie das Unterteil der Kontroll-Leuchte von hinten wieder auf das Oberteil.
- 7 Schließen Sie die Kabel entsprechend der Schaltskizze an.

Nennspannung: 12V
Nennstrom: 25mA
Nennleistung: 0,3W

Keine Gewährleistungsansprüche bei Verpolung, unsachmäßigem Einbau, Manipulation der Bauteile etc..

VERSION WITH CHROME RINGS

Package content: 1 control-light with LED (8 mm Ø), connection cable

You also need: Rechargeable drill, drill bit (13 mm), cable ties, clamp type socket/crimp connection.

Caution: Make sure to disconnect the vehicle battery prior to installation!

- 1 Select a suitable position for the installation of the control-light. Also note the installation depth (26 cm).
- 2 Drill the installation hole. Make sure not to damage any underlying parts.
- 3 Push the control-light into the hole from the front and press carefully until the retention hook snaps in place.
- 4 Connect the cable according to the schematic diagram.

Rated voltage: 12V
Rated current: 25mA

VERSION WITH REFLECTOR

Package content: 1 control-light with LED (5 mm Ø), connection cable

You also need: Rechargeable drill, drill bit (13 mm), cable ties, clamp type socket/crimp connection.

Caution: Make sure to disconnect the vehicle battery prior to installation!

- 1 Select a suitable position for the installation of the control-light. Also note the installation depth (18 cm).
- 2 Drill the installation hole. Make sure not to damage any underlying parts.
- 3 Remove the nut from the screw thread of the control-light.
- 4 Push the control-light into the hole from the front. Screw the nut on the control light from the back by hand.
- 5 Connect the cable according to the schematic diagram.

Caution: The LED-capacitor/resistor is located in the power cable, do not buckle!

Rated voltage: 12V
Rated current: Ø 10mm: 20mA
Ø 14mm: 25mA

VERSION OIL WARNING LAMP

Package content: 1 control-light with LED (8 mm Ø), connection cable

You also need: Rechargeable drill, drill bit (13 mm), cable ties, clamp type socket/crimp connection.

Caution: Make sure to disconnect the vehicle battery prior to installation!

- 1 Select a suitable position for the installation of the control-light. Also note the installation depth (40 cm).
- 2 Drill the installation hole (25mm Ø). Make sure not to damage any underlying parts.
- 3 Screw off the top part of the control lamp.
- 4 Remove the nut and washer from the thread of the control lamp.
- 5 Insert the top part of the control lamp into the hole from the front. Place the washer and screw the nut onto the control lamp from the back by hand.
- 6 Screw the bottom part of the control lamp onto the upper part from the back.
- 7 Connect the cable according to the schematic diagram.

Rated voltage: 12V
Rated current: 25mA
Power Rating: 0,3W

Warranty claims for reverse pole connection, improper installation, manipulation of components etc. will not be honored.