

**BREMS
SATTEL**
LACK SET

FOLIATEC.com[®]

MONTAGEANLEITUNG • INSTALLATION INSTRUCTION
MODE D'EMPLOI • INSTRUCCIONES DE MONTAJE
ISTRUZIONI DI APPLICAZIONE

Diese Montageanleitung kann auf Grund technischer Änderungen durch eine neue Version ersetzt worden sein. Bitte informieren Sie sich auf unserer Website www.foliatec.com, ob es sich bei der vorliegenden Anleitung um die neueste Version handelt. Informationen zu FOLIATEC Produkten sowie Tipps und Tricks zur Montage finden Sie in unserem Internet-Technik-Forum unter www.foliatec.com/service Oder fragen Sie unser Technik-Team (Tel. +49/(0)911/975440)

These operating instructions may have been replaced with a newer version due to technical changes. Visit our website at www.foliatec.com to see if the instructions provided represent the latest version. Information on FOLIATEC products as well as installation tips and tricks can be found in our Internet-Technique-Forum under www.foliatec.com/service Or contact our technical team (Tel. +49 (0)911-97 54 40).

**BRAKE
CALIPER**
LACQUER SET

FOLIATEC.com
Neumeyerstraße 70
90411 Nürnberg • GERMANY
T: +49/(0)911/97544-0
F: +49/(0)911/97544333
E: techsupport@foliatec.com
I: www.foliatec.com

Lesen Sie die Gebrauchsanweisung vor der Verarbeitung aufmerksam durch.

Packung beinhaltet: 1 Sprühdose Bremsenreiniger 400 ml, 1 Dose BREMS-Sattelack 150 g, 1 Dose Spezialhärter 50 g (BREMS-SATTELLACK IN SIGNALFARBE: 1 Dose Spezialhärter 100g + Spezialhaftgrund weiß 200g).

Zusätzlich wird benötigt: 2 Spachtel zum Anrühren der Farbe (kein Kunststoff), einige Mischbecher (kein Kunststoff), einige Feinhaar-Flachpinsel, 1 Rolle Krepp- oder Abklebeband, 1 Stahlbürste, Baumwolltücher zur Voreinigung.

Verarbeitungshinweise: Dosen erst kurz vor Verarbeitung öffnen. Verarbeitungstemperatur zwischen 15 °C und 25 °C. Während der Verarbeitung für ausreichend Belüftung sorgen. In saubere Umgebung arbeiten.

● Schritt Vorbereitung

Der BREMS-Sattelack wurde während seiner Entwicklung für eine einfache Verarbeitung konzipiert. Ein Ausbau der Bremsstäbe oder -nennm ist nicht notwendig. Demontieren Sie die Räder Ihres Fahrzeugs. Sollten Sie auch die Innenseiten der Bremsstäbe lackieren wollen, müssen zusätzlich die Bremsbeläge entfernt werden.

Achtung: Für Sach- oder Personenschäden, die Ihnen oder unbeteiligten Dritten, aus unsachgemäßen Eingriffen an der Bremsanlage, oder aus unschärpfer Anwendung unseres Produktes, entstehen, kann keinerlei Gewährleistung oder Haftung übernommen werden.

Der BREMS-Sattelack darf auf keinen Fall für Brems-schreiben, Bremsbacken oder Bremsbeläge verwendet werden, da dies die Funktion der Bremsanlage beeinträchtigen könnte. Sollte der Lack trotzdem mit o. g. Teilen in Berührung kommen, so sind diese unverzüglich zu reinigen oder ggf. auszutauschen.

● Schritt: Reinigung

Rost und Korrosionsrückstände mit Hilferder Stahlbürste lösen. Anschließend Öl- und Bremsflüssigkeitsrückstände mit Bremsenreiniger entfernen. Zum Schluss mit Bremsenreiniger gründlich abspülen und ca. 5 Min. abtrocknen lassen.

Hinweis: Staubbückstände von alten Bremsbelägen können Asbest enthalten. Bei Arbeiten mit der Stahlbürste unbedingt Staubschutzmaske tragen. Für gute Belüftung sorgen.

● Schritt Lack auftragen

a) Abkleben. Auflegetische von Schwimm-bremsenstäben, Staubschutzmanschetten und Gummiremsleitungen mit Kreppband abkleben. Das Gewinde der Entlüfterschraube ist ebenfalls gründlich abzukleben, da sich diese sonst nach Aushärtung des Lackes nicht mehr öffnen läßt.

b) NUR BREMS-SATTELLACK IN SIGNALFARBE: Anmischen des Haftgrundes. Gießen Sie den Spezialhaftgrund und den Härter im Mischungsverhältnis 4 : 1 in den Mischbecher. **Mischen Sie jeweils nur soviel an, wie Sie in einem Arbeitsgang benötigen.** Mit Hilfe eines Spachtels vermischen Sie beide Komponenten miteinander. Lassen Sie den Haftgrund ca. 5 bis 10 Minuten vorreifen. Rühren Sie dabei den Haftgrund gut durch. Danach tragen Sie den Spezialhaftgrund mit einem Feinhaarpinsel in einer dünnen und gleichmässigen Farbschicht auf. Nach einer kurzen Wartezeit von ca. 15 Minuten wird eine zweite Lackschicht aufgebracht. Der Haftgrund ist nach ca. 2 Stunden soweit ausgehärtet, um den BREMS-Sattelack in Signalfarbe auftragen zu können.

c) Anmischen des Lackes (Signal- und Standardfarbe). BREMS-Sattelack und Härter mit Hilfe des Spachtels vermischen (**Mischverhältnis 3:1. Mischen Sie nur soviel an, wie Sie in einem Arbeitsgang benötigen**) und ca. 5-10 min. vorreifen lassen. Nachmals gut durchrühren.

d) Aufbringen der Farbschicht. Der BREMS-Sattelack ist mit einem Feinhaarpinsel in einer dünnen, gleichmäßigen Farbschicht aufzutragen. Nach einer kurzen Wartezeit von ca. 15 min. wird eine zweite Schicht aufgebracht.

e) Aushärtung. Der Lack ist nach ca. 2 Stunden soweit ausgehärtet, dass die Bremsbeläge oder Räder wieder montiert werden können. Das Fahrzeug sollte allerdings trotzdem für den Zeitraum von 24 Stunden nicht bewegt werden, um die Beanspruchung während der Austrocknungszeit möglichst gering zu halten. Seine Endhärte erreicht der Lack nach ca. 7 Tagen.

Bei fachgerechter Verarbeitung weist unser Produkt nach der Aushärtung folgende Eigenschaften auf:

- Chemikalien- und Bremsflüssigkeitbeständigkeit
- sehr gute Haftung
- Ölbeständigkeit
- gute Glanzhaltung
- hohe Abriebfestigkeit
- hohe Härte
- Temperaturbeständig bis 300°C

Hinweis: Der Lack kann mit Verdünner auf Acryl- oder Acetonbasis verdünnt werden. Keine Nitroverdünnung!

Die Lack-Set Komponenten sind ebenfalls für eine Verwendung im Motorbereich geeignet.

Der BREMS-Sattelack in Signalfarbe wurde speziell für den Rennsport entwickelt und ist nicht im Bereich der SIVZO zulässig.

Please read instructions thoroughly before starting.

This package contains: 1 Spraycan Brake cleaner 400 ml, 1 metal can BRAKE CalliperLacquer 150 gr., 1 metal can SPECIAL hardener 50 gr. (BRAKE CALLIPER LACQUER IN SIGNAL COLOUR: 1 100g metal can of special hardener + 200g special primer).

Additional items needed: 2 Stirring-stick, a few mixing pots (no plastic), a few flat fine-haired brushes, masking tape, steel brush to clean surfaces, clean cotton cloth.

Attention: Open cans shortly before use. Use only in well ventilated areas. Working temperature between 59-70°F. Work in dust-free area.

● Step Preparation

The brake calliper paint is for an easy proceeding developed. Removing of brake callipers or brake drums will not be necessary. Remove wheels of vehicle. If you intend to paint the insides of your callipers, you may have to de-install the brake pads too.

Warning: We are not liable, for any damage or injury, resulting out of failures to comply with these instructions.

Brake calliper paint can absolutely not be used for brake discs, brake pads or brake shoes.

If the paint may come in contact with one of these parts, they have to be cleaned or changed immediately.

● Step Cleaning

Use steel brush to remove rust residues. Clean surfaces from grease, dirt, oil and brake fluid with the brake cleaner. Thoroughly spray on brake abeger again and leave it drying for approx. 5 min.

Note: The dust on brake parts may contain asbestos. Wear safety clothing. Ensure good ventilation is provided for.

● Step Applying the paint

a) Masking. Mask off the contact area of floating brake callipers, dust protection sleeves and rubber brake cables with masking tape. The bleeder saw thread has to be masked too, otherwise it may not be able to be opened on your next service.

b) BRAKE CALLIPER LACQUER IN SIGNAL COLOUR ONLY: Mixing the primer.

Use the special primer and hardener into the mixing pot in a ratio of 4:1. **Only mix as much as you need to work with.** With the help of a wooden stirrer, mix both components together. Allow the primer to thicken for around 5 to 10

minutes. Stir the primer thoroughly at the same time. Then apply a thin, even layer of primer using a fine-haired brush. After a short wait of approx. 15 minutes, a second layer can be applied. The primer should be dry enough after approx. 2 hours to allow you to apply the BRAKE Calliper Lacquer in the signal colour.

c) Mixing the paint (Signal and standard colour). Add the can of hardener to the paint. Mix it through carefully with the woodstick. (**Mixing relation 3:1. Put in no more than the amount you need for one step in the procedure**) Leave it standing for 15 min and mix it again.

d) Applying of paint. Apply the paint now with a paintbrush in a thin, even coat. Avoid drops and tears. Leave it drying for a short time of 15 min and apply a second coating.

e) Hardening. After approx. 2 hours the paint will be dry enough for you to re-mount your brake and wheels. Now your vehicle should not be moved for the next 24 h to enable the paint to reach the final hardness.

We hope you'll enjoy our product. After hardening we guarantee you the following characteristics:

- Resistant against chemical substances and brake fluid
- Excellent adhesive properties
- Oil resistant
- Good glass life
- Good resistance to abrasion
- Extremely hard
- Heat resistant up to 300°C

Note: The lacquer can be diluted with a thinner on acrylic or acetone base. Do not use diluents for cellulose lacquers!

The lacquer-set-components are also suited for use in the engine area.

The BRAKE Calliper Lacquer in the signal colour has been developed especially for motor racing and is not permitted in the SIVZO (Road Traffic Licensing Regulations) area. For jurisdiction outside of the Federal Republic of Germany: Please take the country specific vehicle registration codes into consideration.

S.V.P Lisez attentivement les instructions avant de commencer.

Cet emballage contient: 1 Spray à nettoyer les freins 400 ml, 1 boîte métallique à laque pour étriers de freins 150 gr., 1 boîte métallique avec durcisseur spécial 50 gr. (PEINTURE POUR ETRIERES DE FREINS COLORIS SIGNALISATION: 1 pot de durcisseur spécial 100g + primaire d'adhérence spécial, blanc 200g).

En plus vous avez besoin de: 2 spatules en bois, plusieurs bols à mélanger (non synthétiques), pinceaux à poils fins, du ruban adhésif, une brosse en métal pour le nettoyage des surfaces, un chiffon à nettoyer en coton.

Attention: N'ouvrez les boîtes que juste avant l'utilisation. N'utilisez qu'à un endroit bien ventilé. Température de travail entre 59°C et 70°C. Ne travaillez qu'à un endroit dépourssiéré.

● Etape: Préparation

Pendant le développement de la peinture pour étriers de freins, nous avons toujours mis l'accent sur le développement d'une procédure facile. L'enlèvement des plaquettes ou des tambours de freins ne sera pas nécessaire.

Enlever les roues de la voiture. Si vous entendez peindre l'intérieur des étriers, l'enlèvement des plaquettes de freins pourrait être nécessaire

Attention:

Nous ne sommes pas responsables pour n'importe quel endommagement ou accident suite à la mauvaise application de nos instructions.

La peinture pour étriers de freins ne peut absolument pas être utilisée pour les disques, les plaquettes ou les soulers de freins.

Si la peinture viendrait en contact avec l'une de ces pièces, elle devrait être nettoyée ou remplacée immédiatement.

● Etape: Nettoyage

Utilisez la brosse métallique pour enlever la rouille. Dégraissez les surfaces, enlevez les saletés, l'huile et les traces de liquide de freins avec le nettoyeur de freins. Vaporisez à nouveau intégralement avec le nettoyeur de freins et laissez sécher pendant approx. 5 min.

Note: La poussière sur les freins pourrait contenir des asbestos. Portez des vêtements de protection. Prévoyez une bonne ventilation.

● Etape: Appliquer la peinture

a) Protection. Isoler à l'aide de ruban crêpe les surfaces d'appui des étriers de freins flottants, soufflets anti-poussière et conduites de freins en caoutchouc. La valve doit être masquée également, sinon il serait impossible de la réouvrir.

b) UNIQUEMENT PEINTURE POUR ETRIERES DE FREINS COLORIS SIGNALISATION : mélan-

ge du primaire d'adhérence. Versez le primaire d'adhérence spécial et le durcisseur dans un bol à mélanger (rapport 4 : 1). Ne mélangez que les quantités requises pour chaque étape de travail. À l'aide d'un bâton à mélanger en bois, mélangez les deux composants. Préparez le primaire d'adhérence pendant environ 5 à 10 minutes en le remuant bien. Appliquez ensuite le primaire d'adhérence en couche fine et uniforme à l'aide d'un pinceau à poils fins. Après une courte pause d'environ 15 minutes, appliquez une seconde couche. Au bout d'environ 2 heures, le primaire d'adhérence a suffisamment durci pour permettre l'application de la peinture pour étriers de freins en coloris signalisation.

c) Mélange de la peinture (coloris signalisation et standard). Ajoutez le durcisseur à la peinture. Mélangez le tout soigneusement avec le morceau de bois. (**Proportion de mélange 3:1. Ne mélanger que la quantité nécessaire à une opération**) Laissez reposer pendant 5-10 min. et mélangez à nouveau.

d) Application de la peinture. Maintenez appliquez la peinture en posant une couche fine et égale. Évitez les gouttes et les larmes. Laissez sécher pendant une période de 15 mi. et mettez une seconde couche.

e) Durcissement. Après approx. 2 heures, la peinture sera assez sèche afin de remonter les freins et les roues. Maintenez votre véhicule ne pourrait bouger pendant les 24 heures qui suivent, afin d'obtenir un durcissement complet.

Nous espérons que vous apprécierez notre produit. Après durcissement, nous vous garantissons les caractéristiques suivantes:

- résistance contre les produits chimiques et les liquides de freins
- Très bonne adhérence
- Résistance à l'huile
- Surface bien lisse
- Haute résistance à l'usage
- Haute degré de dureté
- Résistant aux températures jusqu'à 300°C

Note: la peinture peut être diluée avec un diluant acrylique ou acétonique. Ne pas utiliser de diluant pour laque cellulosique!

Les composants du kit peinture conviennent également pour une utilisation dans la zone moteur.

La peinture pour étriers de freins a été spécialement conçue pour le sport automobile et n'est pas autorisée en zone régulé par le Code de la route. Pour tous les pays autres que la République fédérale d'Allemagne, observez les conditions d'homologation spécifiques.

Lea detenida e integramente las instrucciones de empleo antes de la aplicación del producto.

El paquete incluye: un bote de spray detergente para frenos, 400 ml, un bote de barniz para pinzas de freno de 150 gr., un bote de endurecedor especial de 50 g. (PINTURA DE PINZA SOPORTE DE PASTILLA DE FRENO EN COLOR DE SEÑALIZACIÓN: 1 bote de endurecedor especial 100g + imprimación especial blanco 200g).

Además se requiere: 2 espátula para mezclar la pintura, varios recipientes de mezcla (no de plástico), varios pinceles planos de cerdas finas 1 rollo de cinta cresponada o cinta adhesiva, 1 brocha de acero y paños de algodón para limpieza previa.

Instrucciones de procesamiento: No abrir los botes hasta justo antes de utilizarlos. Temperatura de procesamiento entre 15 °C y 25 °C. Durante el procesamiento asegurese de que la ventilación es suficiente. Trabajar en un entorno limpio.

● Preparación

El barniz para pinzas de freno se concibió para un procesamiento sencillo del mismo. No se requiere un desmontaje de las pinzas o tambores de freno. Desmonte las ruedas del vehículo. Si desea barnizar las caras interiores de las pinzas de freno, retirar también los forros de freno.

Aviso:

No se asumirá ninguna garantía o responsabilidad por daños materiales o lesiones físicas que le sean ocasionados o usted o a terceros no directamente implicados y que se deriven de intervenciones inadecuadas en el sistema de frenos o de una aplicación inadecuada de nuestro producto.

El barniz para pinzas de freno, en ningún caso debe emplearse para discos de freno, mardozas de freno o forros de freno, ya que esto afectaría negativamente al funcionamiento del sistema de frenos.

Si, a pesar de todo, el barniz entrase en contacto con las piezas antes señaladas, éstas deben limpiarse y, en su caso, sustituirse inmediatamente.

● Limpieza

Desprender los restos de óxido y de corrosión con ayuda de la brocha de acero. A continuación, eliminar los restos de aceite y de líquido de frenos con un detergente para frenos. Por último, rociar con abundante detergente para frenos y dejar secar aproximadamente 5 minutos.

Nota: los restos de polvo de forros de freno pueden contener amianto

Durante la realización de trabajos con la brocha de acero, siempre llevar puesta una máscara de protección contra el polvo. Asegurar una buena ventilación.

● Aplicar el barniz

a) Cubrir. Despegar la superficie de apoyo de las pinzas portapastillas flotantes, los manguitos de protección contra la suciedad y las tuberías de freno de goma con cinta de crepé. La rosca del tornillo de purga del aire también debe protegerse bien con cinta adhesiva, ya que éste, de lo contrario, después del secado del barniz tal vez no pueda abrirse.

b) SÓLO PINTURA DE PINZA SOPORTE DE PASTILLA DE FRENO EN COLOR DE SEÑALIZACIÓN: Mezcla de la imprimación. Vierta la imprimación especial y el endurecedor en una proporción de mezcla de 4: 1 en el recipiente de mezcla. Mezcle en cada caso sólo la cantidad que precise para un turno de trabajo. **Mezcle ambos componentes con ayuda de una varilla agitadora.** Deje madurar previamente la imprimación entre 5 y 10 minutos. Durante ese tiempo, remueva o fonda la imprimación. A continuación, aplique la imprimación especial con un pincel de cerdas finas formando una capa de color delgada y homogénea.

Al cabo de una espera de unos 5-10 minutos, se aplica una segunda capa de pintura. La imprimación se habrá endurecido al cabo de 2 horas hasta permitir la aplicación de la pintura de la pinza portapastillas de frenos en color de señalización.

c) Mezcla de la pintura (color de señalización y estándar). Mezclar los componentes del barniz para pinzas de freno y añadir endurecedor con ayuda de la espátula (**Proporción de mezcla 3:1. Mezclar sólo la cantidad necesaria para una operación**) y dejar que se pre-seque durante approx. 15 minutos. Remover bien otro vez.

d) Aplicación de la capa de pintura. El barniz para pinzas de freno debe aplicarse con un pincel de cabello fino en una capa de pintura uniforme delgada. Al cabo de un corto tiempo de espera de approx. 15 minutos, se aplica una segunda capa.

e) Secado. El barniz se seca al cabo de approx. 2 h siempre que los forros de freno o las ruedas puedan montarse de nuevo. El vehículo, sin embargo, a pesar de ello, no debe moverse durante un periodo de 24 h, para mantener al mínimo posibles las sollicitaciones durante el periodo de secado. El barniz alcanza la dureza definitiva al cabo de approx. 7 días.

En el caso de procesamiento adecuado, nuestro producto, después del secado, presenta las siguientes características:

- Estabilidad a productos químicos y a líquido de frenos
- Muy buena adherencia
- Estabilidad al aceite
- Buena conservación del brillo
- Excelente resistencia a la abrasión
- Dureza elevada
- Resistente a temperaturas de hasta 300°C

Nota: La pintura se puede diluir con diluyente de base acrílica o de acetona. ¡No utilice diluyente nítrico!

Los componentes del kit de pintura también son adecuados para su empleo en la zona del motor.

La pintura de las pinzas de soporte de pastillas de freno en color de señalización ha sido desarrollada especialmente para el mundo de las carreras y no está permitido en el ámbito de aplicación del SIVZO (Código de la circulación). Para ámbitos territoriales fuera de la República Federal de Alemania: Rogamos, observen las condiciones de homologación específicas de su país.

Prima dell'uso, leggere attentamente le istruzioni.

Contenuto della confezione: 1 dosatore spray di detergente per freni da 400 ml, 1 confezione di vernice per pinze del freno da 150 gr, 1 confezione di induritore speciale da 50 gr. (VERNICE PER PINZE FRENI, COLORE DI SEGNALEZIONE: 1 confezione induritore speciale 100 g + fondo speciale bianco 200 g).

Ulteriori strumenti necessari: 1 spatola in legno, alcuni bicchieri di miscelazione (non di plastica), alcuni pennelli piatti con peli sottili, 1 rotolo di nastro adesivo o crespato, 1 spazzola in acciaio, panni in cotone per la pulizia.

Indicazioni per l'uso: Aprire le confezioni poco prima dell'uso. Temperatura di lavorazione compresa tra 15 °C e 25 °C. Durante la lavorazione, accertarsi che l'aerazione sia sufficiente. Lavorare in ambiente pulito.

1 Lavorazione

La vernice per pinze del freno è stata ideata, in fase di progettazione, per una lavorazione semplice. Non è necessario lo smontaggio delle pinze o del tamburo. Smontare le ruote del proprio veicolo. Qualora si desideri verniciare anche la parte interna della pinza, è necessario rimuovere inoltre le pastiglie dei freni.

Avvertenze:

La ditta non si assume alcuna responsabilità, né concede alcuna garanzia per eventuali danni alle persone o alle cose, operatore o terzi non direttamente interessati, che possono verificarsi a seguito di intervento improprio all'impianto dei freni o di utilizzo improprio dei prodotti. Non è consentito in nessun caso l'impiego della vernice per dischi, gonnole e pastiglie dei freni, poiché potrebbe compromettere l'impianto frenante.

Nel caso in cui la vernice entri comunque in contatto con le parti smunzionate, è necessario pulirle immediatamente o, eventualmente, sostituirle.

2 Pulizia

Con l'aiuto della spazzola in acciaio, eliminare i residui di corrosione e di ruggine. In seguito, rimuovere i residui del liquido frenante e dell'olio con il detergente per freni. Infine, spruzzare il detergente per freni su tutta la superficie e lasciare asciugare per circa 5 minuti.

Indicazioni: è possibile che i residui di polvere delle pastiglie dei freni contengano amianto.

Durante l'impiego della spazzola in acciaio indossare assolutamente la maschera protettiva antipolvere. Assicurarsi che vi sia una buona aerazione.

3 Applicazione della vernice.

a) Proteggere con carta gomolata le superfici di contatto di pinze freni flottanti, protezioni antipolvere e tubi freni in gomma. Copertura con nastro adesivo. Coprire i rivestimenti isolanti antipolvere e le tubazioni

in gomma del freno con nastro crespato. E' necessario coprire completamente anche la filettatura della vite di sfriato poiché in caso contrario, dopo l'indurimento della vernice, potrebbe essere impossibile aprirla.

b) SOLO VERNICE PER PINZE FRENI, COLORE DI SEGNALEZIONE: Miscelazione del fondo. Versare il fondo speciale e l'induritore nei bicchieri di miscelazione con un rapporto di miscelazione 4:1. Miscelare solo la quantità necessaria per una fase di lavorazione. Utilizzando un'asta di legno miscelare i due componenti. Lasciare quindi riposare il fondo per 5 - 10 minuti circa. Quindi rimiscolare bene il fondo. A questo punto applicare uno strato leggero e uniforme di fondo speciale utilizzando un pennello con peli sottili.

Dopo un breve intervallo di circa 15 minuti applicare un secondo strato di vernice. Dopo circa 2 ore il fondo sarà sufficientemente indurito per permettere la stesura della vernice per pinze freni in colore di segnalazione.

c) Miscelazione della vernice (colore di segnalazione e colore standard): miscelare la vernice per pinze e l'induritore con l'aiuto della spatola (**Rapporti miscelazione 3:1. Miscelare solo quanto basta per una fase di lavoro**) e lasciare riposare per 5-10 minuti. Mescolare bene ancora una volta.

d) Applicazione strato di vernice. Applicare uno strato uniforme e sottile di vernice per pinze con un pennellino sottile. Dopo un breve intervallo di tempo di circa 15 minuti, applicare un secondo strato di vernice.

e) Indurimento. Dopo circa 2 ore, l'indurimento della vernice è tale da consentire di nuovo l'installazione delle pastiglie dei freni e delle gomme. Tuttavia, è necessario non muovere il veicolo per 24 ore al fine di mantenere la frequenza delle sollecitazioni quanto più scarsa possibile durante la fase di asciugatura. Dopo circa 7 giorni la vernice sarà completamente asciutta.

Nel caso di una lavorazione a regola d'arte, dopo l'indurimento, il prodotto presenta le seguenti caratteristiche:

- Resistenza al liquido frenante e alle sostanze chimiche
- ottima aderenza
- Resistenza all'olio
- Buona durata dello smalto
- elevata resistenza all'abrasione
- durezza elevata
- Termostabile fino a 300°C

Nota: la vernice può essere fluidificata con diluente a base di acrilico o acetone. Non usare diluenti a base di nitrocellulosa!

I componenti del set di verniciatura sono adatti anche per l'uso nel settore dei motori.

La vernice per pinze freni in colore di segnalazione è stata appositamente realizzata per le gare sportive, mentre non ne è consentito l'impiego dal Codice dell'immatricolazione ai fini della circolazione stradale (SIVZO). Per i territori al di fuori della Repubblica federale della Germania: osservare le condizioni di omologazione nazionali specifiche.

Indicazioni:

Estremamente infiammabile. Nocivo per inalazione e contatto con la pelle. Irritante per gli occhi, le vie respiratorie e la pelle. Rischio di gravi lesioni oculari. Può provocare sensibilizzazione per contatto con la pelle. Tossico per gli organismi acquatici, può provocare a lungo termine effetti negativi per l'ambiente acquatico. Nocivo: può causare danni ai polmoni in caso di ingestione. Il contatto ripetuto può causare infiammazioni e irritazioni cutanee. I vapori possono provocare sonnolenza e stato confusionale. Conservare fuori della portata dei bambini. Conservare lontano da fiamme e scintille - Non fumare. Non respirare i aerosol. Evitare il contatto con gli occhi e con le pelle. In caso di contatto con gli occhi, lavare immediatamente e abbondantemente con acqua consultando un medico. Non gettare i residui nelle fognature. Usare indumenti protettivi e guanti adatti e proteggergli gli occhi/la faccia. In caso di ventilazione insufficiente, usare un apparecchio respiratorio adatto. In caso d'ingestione consultare immediatamente il medico e mostrarli il contenitore o l'etichetta. Usare soltanto in luogo ben ventilato. Non disperdere nell'ambiente. Riferirsi alle istruzioni speciali/ schede informative in materia di sicurezza. Contenitore sotto pressione. Proteggere dai raggi solari e non esporre a temperature superiori ai 50°. Non bruciare né forzare il contenitore neppure dopo l'uso. Non vaporizzare su una fiamma o un corpo incandescente. Conservare lontano da fiamme e scintille - Non fumare. Conservare fuori della portata dei bambini.



Estremamente infiammabile, irritante, pericoloso per l'ambiente, contiene xilene, contiene resine epossidiche.

Osservare le indicazioni del produttore. Contiene benzina, del butano/del propano

WGK 1 WGK 2