

Benötigte Hilfsmittel:

Kabelbinder, Schrumpfschlauch, Quetschverbinder, zweiadriges Stromkabel (Lautsprecherkabel), Sekundenkleber, Isolierband (Klebeband), 3mm Bohrer, Akku-Bohrer, Seitenschneider.

- 1 Entfernen Sie die Türverkleidung (Bitte beachten Sie die Betriebsanleitung Ihres Fahrzeuges).
- 2 Entfernen Sie den Original-Tür-Pin.
- 3 Verlängern Sie die Anschlusskabel der TÜR-Pins mit einem zweiadrigen Kabel (Lautsprecherkabel) und schließen Sie das rote Kabel entweder an
 - Sicherungskasten Ihres Fahrzeuges mit Zwischenschaltung eines Schalters oder
 - Stromversorgung Ihrer Armaturenbrettbeleuchtung.
 Das schwarze Kabel schließen Sie an einem Erdungstützpunkt (Karrosserie) an.
- 4 Überprüfen Sie vor dem Einbau die Funktion der TÜR-Pins.
- 5 Verlegen Sie das Stromkabel an geeigneter Stelle. Achten Sie darauf, dass das Kabel auch bei geöffneter Tür ausreichend Spiel hat und nicht mit der Kurbelscheibe in Berührung kommt. Das Kabel darf nicht geknickt, gequetscht oder durch Scheuern beschädigt werden. Schützen Sie die Kabelverbindungen mit Schrumpfschläuchen gegen Feuchtigkeit (Kurzschlussgefahr).
- 6 Kürzen Sie bei Bedarf das Gestänge oder verlängern Sie die Bohrung.
- 7 Kleben Sie die TÜR-Pins mit Sekundenkleber auf das Gestänge.
- 8 Befestigen Sie das verlegte Kabel mit Isolierband (Klebeband) und montieren Sie die Türverkleidung.

Hinweis: Bitte behandeln Sie die Kabelanschlüsse an den Pins mit großer Sorgfalt. Die Löffhähnen sind sehr empfindlich und können bei unsachgemäßer Behandlung leicht abbrechen. Keine Gewährleistungsansprüche bei Verpolung, unsachgemäßem Einbau, Manipulation der Bauteile etc.

Sicherheitshinweise: Installieren Sie das Produkt nicht auf der Fahrzeugaußenseite oder in einem Bereich, der von aussen sichtbar ist. Für die Innenbeleuchtung ist § 30 StVZO anzuwenden. Danach darf die Innenbeleuchtung die Sicht des Fahrers auf die Instrumente nicht beeinträchtigen. Dringt Licht nach außen, so dürfen die vorgeschriebenen lichttechnischen Einrichtungen und der Begegnungsverkehr nicht beeinträchtigt werden. Die Innenbeleuchtung ist so anzuordnen, dass kein direktes Licht nach außen dringen kann. Auf keinen Fall darf weißes Licht nach hinten abgestrahlt werden. Blinklicht ist unzulässig. Die Montage ist im Bereich der StVZO nicht zulässig. Bitte beachten Sie die landesspezifischen Zulassungsbedingungen. Nicht in der direkten Nähe des Autoradios oder der Heizung montieren. Andere elektronische Geräte, z. B. ABS-System, Navigationsgeräte etc. können eventuell in ihrer Funktion beeinflusst werden. Die TÜR-Pins sind nur für 12 Volt (Gleichstrom) geeignet. Zur Vermeidung von Kabelbränden, Kurzschlüssen etc., geeignete Zwischensicherung verwenden und Einbau von KFZ-Fachbetrieb überprüfen lassen. TÜR-Pins laufend auf festen Sitz der elektrischen Verbindungsanschlüsse kontrollieren. Beachten Sie unbedingt, dass kein Kabel gequetscht oder geknickt werden darf und vor Ab- bzw. Durchscheuern geschützt wird.

Warnhinweise: Um elektrischen Schlägen und Verletzungen bei der Montage vorzubeugen, unbedingt die Massekabel der Fahrzeugbatterie vor der Montage abklemmen.

Nennstrom: 30mA
Ausgangsspannung: 12V DC

You will need:

Cable tie, heatshrink tubing, crimp connectors, two-core power supply cable (loudspeaker cable), superglue, electrician's (adhesive) tape, 3mm drill bit, battery-operated drill, wire cutting pliers.

- 1 Remove the door panelling (Please consult your vehicle owner's manual).
- 2 Remove the original door pin.
- 3 Extend the door pin connector cable using a two-core (loudspeaker) cable and connect the red cable either to
 - your vehicle's fuse box using an intermediate switch or
 - to the power supply for your instrument panel lighting.
 Connect the black cable to an earth base (body).
- 4 Check to ensure it is functioning first.
- 5 Lay the cable in the proper position. Ensure that the cable has enough play in it, even when the door is open, and does not come into contact with the window crank disk. The cable must not be crushed, bent or damaged due to chafing. Protect the cable connections against moisture with shrinkdown plastic tubing (short circuit hazard).
- 6 Shorten the rod or drill deeper, if necessary.
- 7 Glue the DOOR Pin to the rod with superglue. (Attach the cable with electrician's tape and re-fit the door panelling.

Note: Please take great care when handling the cable connectors on the pins. The solder tags are very sensitive and can easily break off if not handled properly. Warranty claims for battery reversal, improper installation, manipulation of components etc. will not be honoured.

Safety notes: Do not install the product on the outside of the vehicle or in an area visible from the outside. Installation is not permitted in the regulations regarding the registration of motor vehicles in Germany (StVZO). Please observe countryspecific registration requirements. Do not install near the car radio or heating system. Other electronic devices including ABS systems, navigation devices etc. may be affected. The DOOR Pins are only suitable for 12 Volt (direct current). To avoid cable fires, short-circuits etc., use suitable intermediate fuses and get a motor vehicle specialist to check the installation. Check DOOR Pins regularly to ensure firm fitting of electrical connections. Make absolutely sure that the cables are not crushed or bent and that they are protected from wearing thin or even wearing right through.

Warning: To prevent electrical shocks and injuries when installing, make absolutely sure to disconnect the earth cable from the vehicle battery before beginning installation.

Nominal current: 30mA
Output voltage: 12V DC

TÜR
PINS

FOLIATEC.com

MONAGEANLEITUNG • INSTALLATION INSTRUCTION

DOOR
PINS

FOLIATEC BöhM GmbH & Co Vertriebs KG
Neumeyerstr. 70, 90411 Nürnberg, Germany
Tel.: +49(0)911/97544-0
Fax: +49(0)911/97544-333
techsupport@foliatec.de
www.foliatec.com