

② Running the pressure hose from the 2-way valve to the windshield washer tank (compare with diagram)

- Fasten one end of the hose to the free connection (output) of the 2-way valve and lead it through the vehicle interior into the engine compartment. Please use the lead-in duct for the electrical wiring (usually found in the vicinity of the fuse box / dashboard).
- Cut the pressure hose after running it to the immediate vicinity of the water tank for the washer/wiper system and attach the Y-plug connector according to the diagram.

Note:

- Should your vehicle have a rear wiper/washer system, you can use the existing hose pipe of the rear washer:
- If you no longer need the rear washer function, you can disconnect this hose line with the corresponding hose length and render it inoperable.
- If you do not want to do without the rear washer function (as is the case for vehicles without rear wiper/washer system) then a suitable Tconnector must be installed in the wiper/washer line coming from the water tank pump.
- Should the original hose have an exterior diameter greater than 6 mm or an interior diameter greater than 4 mm, then it is necessary to install additional corresponding bushing adaptors (hose wholesaler / automobile accessories).
- Now you can construct the required hose connection from the wiper/washer tank to the Y-connector already installed (see diagram).
- Cut the pressure hose or, as the case may be, the original wiper/washer hose line approximately 10 cm (4 inches) from the Y-connector and install the back pressure valve included.
- Take note of the correct flow direction (see designation on back pressure valve) to avoid compressed air flowing into the water tank during operation of the ATOMIZER.
- Use the included cable ties to fasten the hoses.
- Make sure that the pressure hose is not subject to tension when installing.

③ Connecting the two Y-plug connections

- Connect both Y-connections with a pressure hose (approx. 10 cm / 4 inches long).
- Install the second Y-connector according to the diagram.

④ Connection of the spray nozzles

Now connect a pressure hose to the outlets of the second Y-connector and run the pressure hose to the designated installation site of the spray nozzles (front spoiler or under the wheel well for example).

IMPORTANT: Both hoses must be of the same length so that the pressure can be released equally!

Connect the respective pressure hose to the spray nozzle and fasten

the spray nozzle with the included hose clamps.

TIP: The direction of the outlet nozzles should be pointed up at an angle!!!

⑤ Starting operation of the ATOMIZER-Kit

1. Fill the spare tire with air (gas station for examples), 3.5 bar for 16" tires, 4.5 bar for 18" tires as reference. Please note the maximum allowed pressure of the spare tire as stated on the outside rim of the tire. Do not exceed this maximum pressure so as to avoid a blowout of the tire. (Caution: Danger of injury) Make sure that the stop valve of the 2-way valve is closed.
2. Connection of the tire valve to the installed ATOMIZER-kit pipeline system.
3. The pipeline system is filled with water by actuating the toggle switch of the washer/wiper function three to four times.
4. The short-time opening of the stop valve of the 2-way valve causes the water spray to be ejected from the nozzles in nebulized form. (Similar to the release of excess pressure in an original NOS system.)

ATOMIZER

K I T

FOLIATEC.com

MONAGEANLEITUNG • INSTALLATION INSTRUCTION

FOLIATEC BöhM GmbH & Co Vertriebs KG
Neumeyerstr. 70, 90411 Nürnberg, Germany
Tel.: +49(0)911/97544-0
Fax: +49(0)911/97544-333
techsupport@foliatec.de
www.foliatec.com

Packungsinhalt:

1x Kunststoff-Druckschlauch 10 m, 1x Kunststoff-Druckschlauch mit Reifenventilanschluss, 1x Rückschlagventil (Bildnummer 1), 1x 2-Wege Ventil (Bildnummer 2), 2x YStücke/Steckverbindungen (Bildnummer 3), 2x Austrittsdüsen (Bildnummer 4), 1x Steckverbinder (Bildnummer 5), 6x Schlauchschellen, 16x Edelstahl Kreuzschlitzschrauben (M3 x 18mm), 4x Kabelbinder Länge 80mm, 1x Montageanleitung

Benötigte Montagehilfsmittel:

Akkubohrer, Metallbohrer 2.0mm oder max. 2.5mm zum Vorbohren der Schraubenlöcher, Cuttermesser, Schere oder Seitenschneider zum Ablängen des Druckschlauches, Kreuzschlitzschraubendreher

Montagehinweis:

- Lesen Sie vor der Montage die Anleitung ganz durch. Nehmen Sie sich Zeit für die Montage des „FOLIATEC® ATOMIZER-Kits“.
- Halten Sie die Druckschlauchlängen grundsätzlich so kurz wie möglich. Halten Sie den Kunststoff-Druckschlauch von Wärmequellen (Auspuffsystem, Heizung etc..) fern.
- Alle Schläuche müssen beim Ablängen gerade/senkrechte Schnitte aufweisen.
- Die Druckschläuche werden ohne Kraftaufwand in die Steckverbindungen gesteckt und arretieren von selbst.
- Zum Lösen der Steckverbindungen „blauen Lösering“ eindrücken und Schlauch herausziehen. Bitte hierbei keine Gewalt anwenden, um eine Beschädigungen der Teile zu vermeiden.
- Sollten Sie noch Fragen zur Montage haben, wenden Sie sich bitte an die Abteilung Produkttechnik: techsupport@foliatec.de Tel: +49/(0)911/97544-120 oder -121

1 Verlegen des Druckschlauches vom Reserverad zum 2-Wege Ventil

- Das Reserverad dient als Speicher für die Druckluft des ATOMIZER-Kits.
- Fixieren Sie den Druckschlauch mit dem Reifenventilanschluss am Ventil des Reserverades und legen Sie den Druckschlauch auf dem kürzesten Weg zur beabsichtigten Montageposition des 2-Wege Ventils (z.B. Mittelkonsole).
- Befestigen Sie das 2-Wegeventil mit den mitgelieferten Schlauchschellen.
- Schneiden Sie den Druckschlauch entsprechend ab und arretieren Sie diesen am „Eingang“ des 2-Wege Ventiles.
- Achten Sie darauf, dass der Druckschlauch nicht unter Spannung verlegt wird und zusätzlich eine Restschlauchlänge von ca. 2cm für die Entnahme des Reserverades zur Wiederbefüllung des Reifens eingeplant werden muss.
- Verwenden Sie zur Befestigung des Druckschlauches die mitgelieferten Schlauchschellen (vgl. Zeichnung).

2 Verlegen des Druckschlauches vom 2-Wege Ventil zum Scheibenwasserbehälter (vgl. Zeichnung)

- Befestigen Sie ein Schlauchende am freien Anschluss (Ausgang) des 2-Wege Ventils und führen Sie ihn durch den Fahrzeuginnenraum in den Motorraum. Verwenden Sie bitte den Durchführungs Kanal für die elektrischen Leitungen (zu finden in den meisten Fällen in der Nähe des Sicherungskastens/Armaturenbrett).
- Durchtrennen Sie den Druckschlauch, der sich nun in unmittelbarer Nähe des Wassertanks der Scheibenwaschanlage befindet, und setzen Sie die Y-Steckverbindung gemäß der Zeichnung ein.

Hinweise:

- Verfügt Ihr Fahrzeug über eine Heckwischeranlage, so können Sie die vorhandene Schlauchleitung für den Heckwischer nutzen:
- Falls die Wischwasch-Funktion des hinteren Heckwischers nicht mehr benötigt wird, können Sie diese Schlauchleitung mit entsprechend langer Restlänge durchtrennen und diese Schlauchleitung stilllegen.
- Möchten Sie auf die Heckscheibenwischerfunktion nicht verzichten (bzw. auch für Fahrzeuge ohne Heckwischeranlage erforderlich), muss ein geeignetes T-Stück in die Wischwasserführende Leitung (von Wassertankpumpe kommend) eingebaut werden.
- Sollte der Originalschlauch einen größeren Außendurchmesser als 6mm bzw. Innendurchmesser als 4mm aufweisen, sind zusätzlich entsprechende Reduzierstücke einzubauen (Schlauchgroßhandel/Autozubehörhandel).
- Nun können Sie die benötigte Schlauchverbindung vom Wischwassertank zum bereits vorher eingesetzten Y-Stück (siehe Zeichnung) herstellen.
- Durchtrennen Sie kurz vor der Y-Steckverbindung (ca. 10cm) den Druckschlauch bzw. die Original-Wischwasserschlauchleitung und setzen Sie das mitgelieferte Rückschlagventil ein.
- Achten Sie bitte auf die richtige Flussrichtung (siehe Kennzeichnung auf dem Rückschlagventil), so dass im ATOMIZER-Kit-Betrieb keine Druckluft in den Wassertank gelangen kann.
- Befestigen Sie die Schläuche mit den mitgelieferten Kabelbindern.
- Beachten Sie, dass die Schläuche nicht unter Spannung verlegt werden dürfen.

3 Verbinden der beiden Y-Steckverbindungen

- Verbinden Sie beide Y-Steckverbindungen mit einem Druckschlauch (Länge max. 10cm)
- Der Einbau des zweiten Y-Stückes erfolgt gemäß der Zeichnung

4 Anschluss der Austrittsdüsen

Schließen Sie nun an den Ausgängen des zweiten Y-Stücks jeweils

einen Druckschlauch an und verlegen Sie den Druckschlauch an den vorher für die Austrittsdüsen festgelegten Montageort (z.B. Frontschürze unten am Radhaus).

WICHTIG: Beide Schläuche müssen die gleiche Schlauchlänge aufweisen, damit der Druck beidseitig gleichmäßig entweichen kann! Schließen Sie den jeweiligen Druckschlauch an der Austrittsdüse an und befestigen Sie die Austrittsdüse mit beiliegenden Schlauchschellen.

TIPP: Die Austrittsöffnungen der Düsen sollten dabei schräg nach oben zeigen!!!

5 Inbetriebnahme des ATOMIZER-Kits

1. Befüllen des Reserverades mit Luft (z.B.: Tankstelle); für Reifen 16`` z.B.: 3.5 bar - für Reifen 18`` z.B.: 4.5 bar (Die maximal zulässige Druckbelastung des Reservereifens finden Sie an der Außenseite des Reifens. Dieser Wert darf nicht überschritten werden, um ein Platzen des Reifens zu vermeiden. Verletzungsgefahr!) Achten Sie darauf, dass dabei der Absperrhahn des 2-Wege Ventils geschlossen ist.
2. Anschluss des Reifenventils an das verlegte / montierte ATOMIZER-Kit Leitungssystem.
3. Durch 3-4malige Betätigung des Kipphebels der Wischwasch-Funktion wird das Leitungssystem mit Wasser gefüllt.
4. Durch das kurzzeitige Öffnen des Absperrhahnes des 2-Wege Ventils wird das Spritzwasser in zerstäubter Form aus den Düsen gedrückt. (Ähnlich dem Ablassen des Überdruckes eines Original-NOS Systems.)

Package content:

1x plastic pressure hose 10 m, 1x plastic pressure hose with tire valve connection, 1x back pressure valve (picture 1), 1x 2-way valve (picture 2), 2x Ypieces / plug connection (picture 3), 2x spray nozzles (picture 4), 1x plugtype connector (picture 5), 6x hose clamps, 16x stainless steel Phillips screws (M3 x 18 mm), 4x cable ties length 80 mm, 1x installation instructions

Tools needed for installation:

Rechargeable drill, metal drill bit 2.0 mm or max. 2.5 mm for drilling the screw holes, cutting knife, scissors or side cutting pliers for cutting the pressure hose to size, Phillips screwdriver.

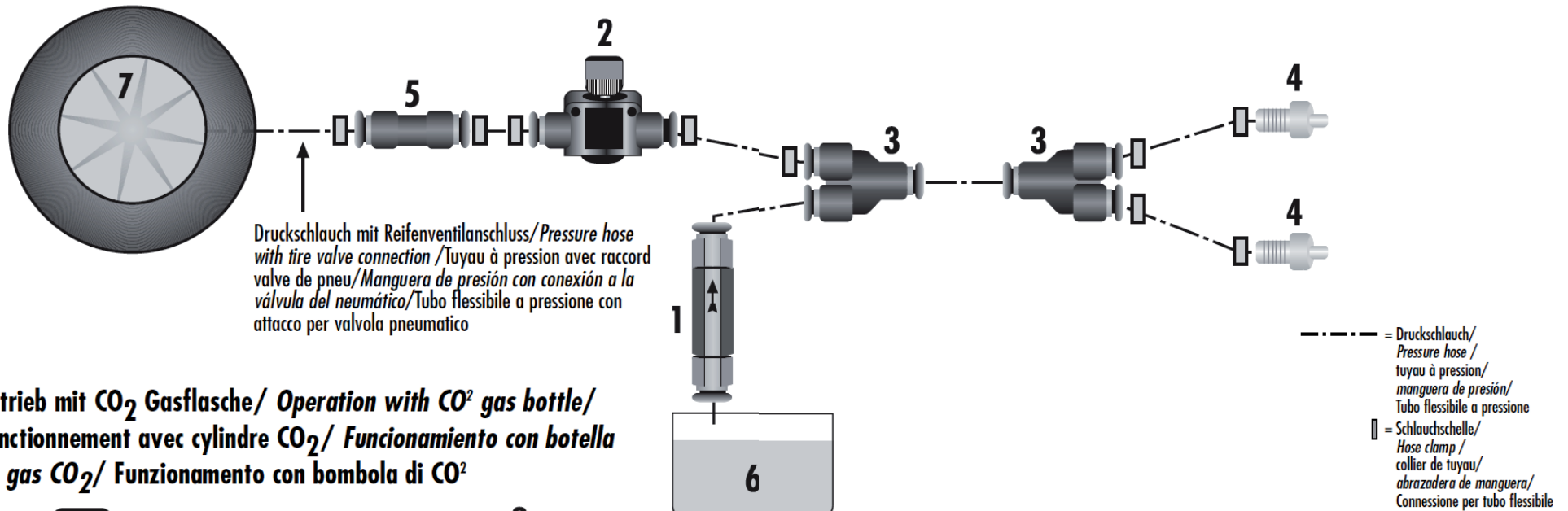
Installation Note:

- Read the entire instructions prior to installation. Take your time with the installation of the "FOLIA TEC® ATOMIZER-kit".
- As a rule, keep the length of the pressure hose as short as possible. Make sure the plastic pressure hose is kept away from sources of heat (exhaust system, heater etc..).
- All hoses must be cut straight and vertical when cutting the length to size.
- The pressure hoses are inserted in the plug connections without force and lock in place themselves.
- To release the plug connections, press the "blue release ring" and pull the hose out. Please do not use force here, so as not to damage the parts.
- If you still have questions regarding installation, please contact our product technology department: techsupport@foliatec.de Tel: +49/(0)911/97544-120 or -121

1 Running the pressure hose from the spare tire to the 2-way valve

- Running the pressure hose from the spare tire to the 2-way valve.
- The spare tire serves as reservoir for the compressed air of the ATOMIZER-kit.
- Fasten the pressure hose with the tire valve connector to the valve of the spare tire and run the pressure hose at the shortest distance to the designated mounting position of the 2-way valve (e.g. center console).
- Fasten the 2-way valve with the hose clamps included.
- Cut the pressure hose to the required length and secure in place at the "input" of the 2-way valve. Make sure that the pressure hose is not subject to tension when installing and that an extra hose length of approximately 2 cm must be taken into consideration for the removal of the spare tire for refilling.
- Use the included hose clamps to fasten the pressure hose (compare with diagram).

Betrieb mit Reifenanschluss/ Operation with tire connection/ Fonctionnement avec branchement sur pneu/ Funcionamiento con conexión al neumático/ Funzionamento con attacco per pneumatico



Betrieb mit CO₂ Gasflasche/ Operation with CO₂ gas bottle/ Fonctionnement avec cylindre CO₂/ Funcionamiento con botella de gas CO₂/ Funzionamento con bombola di CO₂

