

all you need is...

UNDERSTAND GOODBYE

www.uc-carstuff.de

Montageschritte/ Installation steps



bei flachen Scheiben
flat windows

- Folie zuschneiden
- Cut film to size



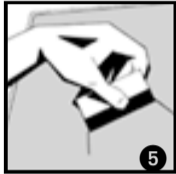
- Schutzfolie abziehen
- Pull of protective liner



- Wasser/Seifenlösung aufsprühen
- Spray on soapy water



- Folie auf Fensterinnenseite anbringen
- Attach film to inner side of window



- Wasser/Seifenlösung ausrakeln
- Squeeze water out



- Rakel, Cutter und ABG-Zulassungszertifikat inliegend
- Squeegee and Cutter enclosed

D

Das sollten Sie außerdem wissen:

- Die ideale Verarbeitungstemperatur von UC-Autoglasfolie liegt zwischen 15 °C und 25 °C. Arbeiten Sie wind- und staubgeschützt, ohne direkte Sonneneinstrahlung und am besten in einem geschlossenen Raum.
- Die Funktion der Folie wird durch Einschalten der Heckscheibenheizung nicht beeinträchtigt.
- Bringen Sie die Folie nur an der Fensterinnenseite an und nur auf Echtglas. Kunststoffgläser (Acryl, Plexi, Lexan etc.) enthalten spezielle Weichmacher, die bei Temperatureinwirkung (Sonne, Wärme) evtl. freigesetzt werden. Dies kann zur Bläschenbildung in der Folie führen.
- Das Zuschneiden der Folie erfolgt auf der Scheibenaussenseite, die Montage der Folie auf der Scheiben-Innenseite.
- Ist eine 3. Bremsleuchte vorhanden, darf diese nicht mit Folie beklebt werden. Die Autoglasfolie ist daher entsprechend zuzuschneiden.

Montageanleitung

- 1) Besprühen Sie sämtliche Scheiben, die beschichtet werden sollen, mehrmals mit der Montageflüssigkeit. Reinigen Sie dann mit einem Tuch das Glas, die Gummidichtungen und die Rahmen aller Scheiben.
- 2) Schneiden Sie die bereitgelegte Folie entsprechend der Scheibengröße auf einer geeigneten Unterlage rechteckig zu. Das Übermaß sollte für eine Montage an den Seitenscheiben rundum etwa 1-2 cm betragen (sh. 1). Die Folie muß Ihnen dabei mit der Schutzfolienseite zugewandt sein, da sie später von innen auf die Scheibe aufgebracht werden soll. Hinweis: Die Schutzfolienseite ist Ihnen zugewandt, wenn die aufgedruckte ABG-Nummer seitenrichtig lesbar ist.
- 3) Besprühen Sie die Aussenseite der Scheibe, an der Sie beginnen, mit der Montageflüssigkeit. Nehmen Sie die vorgeschchnittene Folie mit der Ihnen zugewandten Schutzfolienseite auf, spannen diese mit den Händen und legen sie auf die feuchte Scheibenaussenseite. Die Schutzfolie bitte noch nicht abziehen! Besprühen Sie die Folie erneut mit Montageflüssigkeit, und schieben Sie danach die Flüssigkeit mit dem Montagerakel weg.
- 4) Schneiden Sie den rundum überstehenden Rand entlang der Fensterdichtung sauber ab. Benutzen Sie zur optimalen Messerführung am besten ein Lineal. An der nur leicht gewölbten Heckscheibe ist die einteilige Montage der Folie von Vorteil, diese dient zur Vermeidung von event. Beschädigungen der Heizdrähte.
- 5) Heben Sie die auf der Scheibenaussenseite haftende Folie an einer Ecke vorsichtig an. Kleben Sie zwei Klebebandstreifen (z.B. Kreppband) an Ober- und Unterseite der oberen Ecke der Folie an und ziehen Sie dann langsam die Schutzfolie mit Gegenzug komplett ab (sh. 2). Besprühen Sie beim Abziehen der Schutzfolie die Klebeschicht der Autoglasfolie ebenfalls großzügig mit der Montageflüssigkeit. Somit wird ein Zusammenkleben und dadurch entstehende Falten etc. verhindert. Besprühen Sie direkt nach dem Entfernen der Schutzfolie die nun freiliegende klebende Seite der Folie gleichmäßig mit Montageflüssigkeit (sh. 3). Denn: Diese Seite der Folie wird an der Innenseite der Scheibe kleben!
- 6) Fassen Sie die nun feuchte Folie an den beiden oberen Ecken und nehmen Sie sie von der Aussenseite der Scheibe ab. Achten Sie dabei auf etwas Spannung, damit keine Folienpartien miteinander in Kontakt kommen und verkleben. Bringen Sie die gespannte Folie vorsichtig in das Innere Ihres Fahrzeuges und positionieren Sie die Folie dort mit der feuchten Seite auf der ebenfalls angefeuchteten Innenseite der Scheibe (sh. 4). Die Folie zieht sich dort selbsttätig an das Glas. Bei gewölbten Scheiben empfehlen wir, ca. 1 cm unterhalb des Heizdrahtes, unter dem sich die erste größere Falte gebildet hat, die Folie zu durchtrennen. Folie dann hochziehen und über den oberen Folienstreifen überlappen lassen. Dann bei der nächsten Falte schneiden usw. Je nachdem, wie stark die Wölbung der Scheibe ausgeprägt ist, können auf diese Weise bis zu fünf Bahnen geschnitten werden. Nach dem Zuschnitt der letzten Bahn, unteren Folienrand ebenfalls entlang der Fensterdichtung paßgenau zuschneiden. Wenn Sie mehrere Bahnen geschnitten haben, so beginnen Sie bei der Montage auf der Innenseite mit der obersten Folienbahn. Um die Überlappungen der Folie zu entfernen, schneiden Sie in der Mitte der Überlappung, entlang des Heizdrahtes die Folie mit einem Schnitt durch, und ziehen Sie die schmalen Reststreifen von der Scheibe.
- 7) Rakeln Sie die Feuchtigkeit gründlich aus (sh. 5). Die ausgetriebene Feuchtigkeit läuft zur unteren Scheibendichtung. Saugen Sie diese mit dem weichen Tuch auf. Wenn Sie das Rakel mit dem Tuch umwickeln, können Sie die Wasserreste im umlaufenden Scheibenrand sehr gut aufnehmen. Trocknen Sie diesen Bereich abschließend mit einem Fön.

HINWEIS:

Rückstandlose Abtrocknung innerhalb weniger Tage.

PFLEGEHINWEIS:

- Mit Folien beschichtete Fenster in den ersten 7 Tagen nicht herunterkurbeln.
- Beschichtete Scheiben in den ersten 7 Tagen nicht von innen reinigen, keine Scheibenheizung aktivieren.
- Zur Reinigung der Autoglasfolien ausschließlich klares Wasser (ohne Reinigungszusätze) und ein weiches Tuch (keine Reinigungsschwämme) verwenden.

Technische Änderungen, Weiterentwicklungen und Irrtum vorbehalten. UC-Montageanleitungen sind urheberrechtlich geschützt. Alle Rechte vorbehalten, insbesondere die fotomechanische Wiedergabe des Werkes oder von Teilen daraus. Jede Nachahmung, insbesondere der Abbildungen, oder Vervielfältigung wird strafrechtlich verfolgt. Die technischen Werte sind Näherungswerte, und wurden mit dem Messgerät HOYA ULT-3000 ermittelt.

GB

Window film installed on car glass may have specific use restrictions in your country. Please check your local state law.

Useful tools:

- Spray bottle, distilled water + dishwashing liquid (ph neutral, = application liquid), glass cleaner (only necessary for removal of nicotine residue, etc.), hair dryer, lint-free cloth
- You should also know:**
 - The ideal temperature for working with UC Glass Coating Film is between 15°C and 25°C. Work in an area protected from wind and dust, without direct sunlight and, ideally, in an enclosed area.
 - Film's function will not be affected by using the defroster.
 - Apply the film only to the inside of the glass and only to real glass. Synthetic glass (acrylic, plexi, etc.) contains special softeners that, as a result of temperature (heat) or UV radiation, are released in the form of air bubbles. These bubbles can only escape through the AutoglassFilm to a limited extent and this can affect, amongst other things, adhesion and service life.
 - You cut the film to size on the outside and apply it the inside of the window.
 - Third brakelights must not be covered with AutoglassFilm. Make sure to cut the AutoglassFilm to size accordingly prior to installation.

Mounting

- 1) Spray the inside and outside of the glass to be covered using the cleaning/application liquid. With a cloth clean the glass, the rubber seal and the frames of all the windows.
- 2) Cut the film according to the dimensions of the window with something appropriate underneath. The film should have between 1-2 cm extra left around the edges for the application to the glass (see 1). The film must have the protective backing facing you because it will be applied to the inside of the window later. Tip: The protective film is facing you when the ABG number stamp can be read.
- 3) Spray the outside of the window you are beginning with using the cleaning/application liquid. After the film has been cut take it in hand with the protective backing facing you. Spread the film out with your hands and place the film on the wet exterior of the window. Do not remove the protective backing! Spray the film again with application/cleaning liquid and then use the squeegee to wipe away the liquid.
- 4) Neatly cut the overlapping edges of the film away following the seal. For the best results cut along straight lines with a ruler. A single piece of film is advantageous in the application on the slightly cambered rear window, this serves to avoid possible damage to the defogging wires.
- 5) Carefully pull up a corner of the film lying on the outside of the windshield. Put two pieces of adhesive tape (masking tape for example) on the inside and outside of the upper corner of the film and using these as handles slowly pull the backing away from the film (see 2). When removing the protective film, also spray the adhesive layer of the AutoglassFilm generously with the application liquid. This prevents the film from sticking together and thus creasing. Immediately after the removal of the backing, spray the adhesive side of the film (facing outwards) to create an even layer of moisture (see 3). This is the side of the film that will be attached to the window in the next step.
- 6) Take hold of the wet film by the corners. Keep some tension on the film so that no two parts come in contact and stick. Carefully take the film into the vehicle and position the film on the window with the wet side of the film on the inside of the window (which is also wet) (see 4). The film will draw itself onto the glass. If it is not possible to fit the film to the window without wrinkles, it will be necessary to slice the film about 1 cm under the defrost coil closest to the wrinkle. Now lap the lower part of the film over the upper piece. This must be repeated up to five times depending on the degree of the curve. After the last slice is finished you can cut the extra border on the bottom of the film to fit the frame. Applying the film on the inside of a curved window: When you have cut multiple slices in the film, you start back at the upper slice to remove the overlaps in the film cut through the middle of the overlap parallel to the heating coil. When you have finished cutting through the stripe, remove the excess strips from the window.
- 7) Squeeze off the moisture (see 5). The moisture will flow towards the lower window seal as you work. Use a cotton cloth to absorb this. If you wrap the squeegee in the cotton cloth, you can get the water around the frame very well. Use a hair dryer to dry this area as the last step.

NOTE:

This film dries without residue within a few days.

CARE:

- Do not roll down windows with film coating for the first 7 days.
- Do not clean the inside of windows with film coating for the first 7 days, do not activate window defogger or heater.
- Only use clear water to clean the car window films (without cleaning additives) and a soft cloth (do not use cleaning sponges).

Subject to technical changes, further developments and errors. UC installation instructions are copyrighted. All rights are reserved, especially the photo-mechanical reproduction of the process or parts. We will take legal action against any imitation or duplication, especially of the illustrations. The technical data are approximate values, ascertained with the measuring instrument HOYA ULT-3000.