



Bremssattel-Lack Brake Caliper Lacquer

D

- **Chemikalien- und Bremsflüssigkeitbeständigkeit**
- **sehr gute Haftung**
- **Ölbeständigkeit**
- **gute Glanzhaltung**
- **hohe Abriebfestigkeit**
- **hohe Härte**
- **Temperaturbeständig bis 300°C**

GB

- **resistant against chemical substances and brake fluid**
- **excellent adhesive properties**
- **oil resistant**
- **good gloss life**
- **good resistance to abrasion**
- **extremely hard**
- **heat resistant up to 300°C**



WGK 1
WGK 2
VbF: AI

all you need is...

undercover

www.uc-carstuff.de

Copyright© by UC-Carstuff. All rights reserved. Verstöße werden gerichtlich verfolgt.

Violators will be prosecuted to the full extent of the law.

Druckfehler, Irrtum und technische Änderungen vorbehalten.

Subject to misprints, errors and technical changes.

D**Packing beinhaltet:**

1 Sprühdose Bremsenreiniger 150ml, 1 Dose Bremsattel-Lack 90ml, Spezialhärter 2x 15ml.

Zusätzlich wird benötigt: 1 Spachtel zum Anrühren der Farbe (kein Kunststoff), 1 Mischbecher (kein Kunststoff), 1 Feinhaar-Flachpinsel, 1 Rolle Krepp- oder Abklebeband, 1 Stahlbürste, Baumwolltücher zur Vorreinigung.

Verarbeitungshinweise: Dosen erst kurz vor Verarbeitung öffnen. Verarbeitungstemperatur zwischen 15 °C und 25 °C. Während der Verarbeitung für ausreichend Belüftung sorgen. In sauberer Umgebung arbeiten.

1 Schritt Vorbereitung

Ein Ausbau der Bremsstäbe oder -trommeln ist nicht notwendig. Demontieren Sie die Räder Ihres Fahrzeugs. Sollten Sie auch die Innenseiten der Bremsstäbe lackieren wollen, müssen zusätzlich die Bremsbeläge entfernt werden.

Achtung:

Für Sach- oder Personenschäden, die Ihnen oder unbeteiligten Dritten, aus unsachgemäßen Eingriffen an der Bremsanlage, oder aus unsachgemäßer Anwendung unseres Produktes, entstehen, kann keinerlei Gewährleistung oder Haftung übernommen werden.

Der Bremsattel-Lack darf auf keinen Fall für Brems Scheiben, Bremsbacken oder Bremsbeläge verwendet werden, da dies die Funktion der Bremsanlage beeinträchtigen könnte.

Sollte der Lack trotzdem mit o. g. Teilen in Berührung kommen, so sind diese unverzüglich zu reinigen oder ggf. auszutauschen.

2 Schritt: Reinigung

Rost und Korrosionsrückstände mit Hilfe der Stahlbürste lösen. Anschließend Öl- und Bremsflüssigkeitsrückstände mit Bremsenreiniger entfernen.

Zum Schluss mit Bremsenreiniger gründlich absprühen und ca. 5 Min. abtrocknen lassen.

Hinweis: Staubrückstände von alten Bremsbelägen können Asbest enthalten.

Bei Arbeiten mit der Stahlbürste unbedingt Staubschutzmaske tragen. Für gute Belüftung sorgen.

3 Schritt Lack auftragen

a) **Abkleben.** Staubschutzmanschetten und Gummibremseleitungen mit Kreppband abkleben. Das Gewinde der Entlüfterschraube ist ebenfalls gründlich abzukleben, da sich diese sonst nach Aushärtung des Lackes nicht mehr öffnen lässt.

b) **Anmischen der Komponenten.** Bremsattel-Lack und Härter mit Hilfe des Spachtels vermischen (Mischen Sie nur soviel an, wie Sie in einem Arbeitsgang benötigen) und ca. 5 min. vorreifen lassen. Nochmals gut durchrühren.

c) **Aufbringen der Farbschicht.** Der Bremsattel-Lack ist mit einem Feinhaarpinsel in einer dünnen, gleichmäßigen Farbschicht aufzutragen. Nach einer kurzen Wartezeit von ca. 15 min., wird eine zweite Schicht aufgebracht.

d) **Aushärtung.** Der Lack ist nach ca. 2 h soweit ausgehärtet, dass die Bremsbeläge oder Räder wieder montiert werden können. Das Fahrzeug sollte allerdings trotzdem für den Zeitraum von 24 h nicht bewegt werden, um die Beanspruchung während der Austrocknungszeit möglichst gering zu halten. Seine Endhärte erreicht der Lack nach ca. 7 Tagen.

GB**This package contains:**

1 Spraycan Brake cleaner 150 ml, 1 metal can Brake Caliper-Lacquer 90ml, special hardener 2x 15ml.

Additional items needed: Stirring-stick, mixing cup (no plastic cup), fine-hair paintbrush, masking tape, steel brush to clean surfaces, clean cotton cloth.

Attention: Open cans shortly before use. Use only in well ventilated areas. Working temperature between 59-70°F. Work in dust-free area.

1 Step Preparation

Removing of brake calipers or brake drums will not be necessary. Remove wheels of vehicle. If you intend to paint the insides of your calipers, you may have to de-install the brake pads too.

Warning:

We are not liable, for any damage or injury, resulting out of failures to comply with these instructions.

Brake caliper paint can absolutely not be used for brake discs, brake pads or brake shoes.

If the paint may come in contact with one of these parts, they have to be cleaned or changed immediately.

2 Step Cleaning

Use steel brush to remove rust residues. Clean surfaces from grease, dirt, oil and brake fluid with the brake cleaner. Thoroughly spray on brake cleaner again and leave it drying for approx. 5 min.

Note: The dust on brake parts may contain asbestos. Wear safety clothing. Ensure good ventilation is provided for.

3 Step Applying of the paint

a) **Masking.** Rubber parts on the caliper e. g. brake lines have to be coated with masking tape. The bleeder saw thread has to be masked too, otherwise it may not be able to be opened on your next service.

b) **Mixing the components.** Add the can of hardener to the paint. Mix it through carefully with the woodstick. (Put in no more than the amount you need for one step in the procedure) Leave it standing for 5 min and mix it again.

c) **Applying of paint.** Apply the paint now with a paintbrush in a thin, even coat. Avoid drops and tears. Leave it drying for o short time of 15 min and apply a second coating.

d) **Hardening.** After approx. 2 hours the paint will be dry enough for you to re-mount your brake and wheels. Now your vehicle should not be moved for the next 24 h to enable the paint to reach the final hardness.